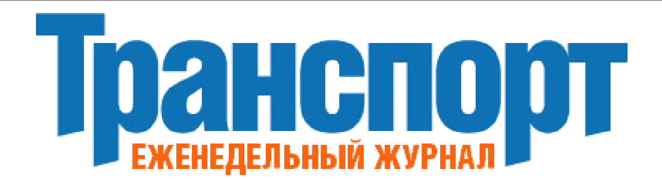


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

23 марта 2016 г. № 3/3 (902)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик,
Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:








При поддержке:






АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

На капремонт дороги Одесса—Рени собрано уже более миллиарда гривен

Об этом заявил председатель Одесской ОГА М. Саакашвили. "После зимнего перерыва продолжилось восстановление дороги Одесса—Рени. Уже аккумулировано 1,07 млрд грн. и этого хватит на восстановление всех поврежденных участков дороги в течение года, а если "Открытое таможенное пространство" станет функционировать по графику, у нас появится еще несколько сот миллионов дополнительно", — написал губернатор на своей странице в *Facebook*.

Он также добавил, что продолжаются переговоры с международными фондами, чтобы привлечь еще больше финансирования. "Сейчас главное, чтобы все тендеры прошли честно. Мы приглашаем большие международные дорожные компании в наш регион, и я собираюсь в ближайшее время с ними встретиться, чтобы мы получили качественные дороги, которые можно будет эксплуатировать долгие годы", — рассказал М. Саакашвили.

Справка. *Ранее министр инфраструктуры А. Пивоварский сообщил, что полный капитальный ремонт дороги Одесса—Рени обойдется в сумму от 3,5 до 4 млрд грн. Кроме того, известно, что проект реконструкции автотрассы М-15 будет разбит на 50 лотов.*

Луганская ОВГА намерена привлечь немецкую компанию к реконструкции дорог

Луганская областная военно-гражданская администрация намерена привлечь немецкую компанию Intercon к реконструкции дорог области, заявил глава ведомства Г. Тука. "Уже выделен первый семикилометровый участок для строительства дороги. Еще неделя—две — будет вторая очередь. Наши коллеги завозят из Германии технику, которая потом будет оставлена здесь в лизинг. Завозят свои ноу-хау (которые будут передаваться облавтодору на коммерческих условиях), будут обучать наших украинских специалистов", — сказал Г. Тука.

В то же время в пресс-службе Луганской ОВГА отметили, что на данный момент проект находится на переговорной стадии, соответствующие тендеры еще не проводились, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Николаевская область просит КМУ включить ее в проект по ремонту дорог за деньги таможни

Николаевский облсовет поддержал инициативу губернатора В. Мерикова и обратился к парламенту и правительству с просьбой о включении области в экспериментальный проект о направлении части сверхплановых доходов региональной таможни на строительство дорог. Депутаты просят рассмотреть возможность расширения на Николаевскую область действия Закона о соответствующих изменениях в Бюджетный кодекс. "Это позволит снизить социальное напряжение и обеспечить безопасность движения по автодорогам, что позитивно отразится на социально-экономическом положении Николаевской области и всего южного региона Украины", — сказано в обращении ОГА.

На сегодня в данный эксперимент включены Одесская, Волынская, Львовская и Черновицкая области. Кроме того, согласно данным ОГА, в марте была принята "Программа развития автодорог общего пользования Николаевской области на 2016—2018 гг.". Документ предусматривает финансирование из нескольких источников: более 1,5 млрд грн. — из госбюджета, почти 157 млн грн. — из облбюджета, около 156 млн грн. — из местных бюджетов, а также кредитные средства в размере 495 млн грн.

Также указано, что сеть дорог общего пользования, сформировавшаяся в 70—90-х годах прошлого столетия, не обеспечивает безопасность движения автотранспорта с существующей нагрузкой на ось. Несоблюдение межремонтных сроков эксплуатации привело к тому, что 19% дорог (более 900 км) полностью утратили несущую способность, 12% (более 550 км) деформированы, около 62% (порядка 3 тыс. км) не соответствуют нормативным показателям по ровности. Всего же сеть автодорог общего пользования Николаевской области составляет 4797 км, из которых 99,6% имеют твердое покрытие, сообщает *ЦТС.*

К ТЕМЕ:

Николаевская область может объявить чрезвычайное положение в связи с состоянием дорог

Комиссия по техногенно-экологической безопасности Николаевской ОГА создала рабочую группу по изучению законодательного поля и опыта украинских регионов в разрезе объявления чрезвычайного положения в связи с состоянием автодорог области. В ближайшем будущем будет подготовлен проект решения, который будет вынесен на заседание комиссии и, возможно, будет направлен в Госкомиссию по техногенно-экологической безопасности и чрезвычайным ситуациям.

Пресс-служба ОГА отмечает, что с инициативой введения ЧС выступила группа депутатов областного совета, которые, впрочем, не явились на заседание комиссии.

Кроме того, Служба автомобильных дорог в Николаевской области сообщила, что регион в 2016 г. получит 324 млн грн. на ремонт автотрасс. Из них 100 млн грн. будут направлены на восстановление дороги Н-11 Николаев—Днепропетровск. На указанной трассе уже начались работы по профилированию дорожного покрытия. Подобные мероприятия запланированы и на проблемных участках трассы Н-14 Николаев—Кировоград, сообщает *ЦТС.*

Эффективность затрат средств, выделяемых на дорожные работы, находится на уровне 70—80%

По оценкам экспертов, на сегодняшний день эффективность затрат средств, выделяемых на дорожные работы, находится на уровне 70—80%, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры на своей странице в *Facebook*. "Это неприемлемо, но является реальностью при отсутствии независимого технического надзора/аудита и неотвратимости наказания — эффективной Прокуратуры и справедливой судебной системы", — отметили в министерстве.

Как сообщили в ведомстве, именно поэтому Мининфраструктуры инициировало введение независимого контроля качества ремонта дорог. "На 2016 г. этот проект согласился финансировать Всемирный банк. Сейчас Укравтодор изучает заинтересованность международных компаний выступить контролерами качества ремонтов в Украине. Следующим этапом будет тендер, в ходе которого определятся 2—3 независимых контролера, которые проверят качество ремонтных работ, выполненных в 2016 г. по всей Украине", — резюмировали в Мининфраструктуры.

Всемирный банк будет финансировать технадзор строительства и ремонта дорог в Украине

На сегодняшний день все тендеры на проведение дорожных работ переходят на платформу "Прозоро", где участвовать в торгах будут как облавтодоры, так и частные компании, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры на своей странице в *Facebook*. "При этом самой большой проблемой до сих пор был демпинг со стороны облавтодоров и отсутствие равных правил игры для всех. Контроль качества со стороны Укравтодора не был независимым, что позволяло создавать искусственные преференции для облавтодоров, когда принимались работы, которые были выполнены недостаточно качественно, в то время как требования к коммерческим компаниям выдвигались более жесткие", — сообщили в министерстве.

Поэтому Мининфраструктуры определило одним из ключевых шагов реформы дорожного хозяйства введение системы независимого контроля качества. "На 2016—2017 гг. такой технический надзор будет финансироваться на средства Всемирного банка. Укравтодор изучает заинтересованность международных компаний выступить контролерами качества ремонтов в 4 областях Украины — пилотный проект. Следующим этапом будет объявление тендера по нему. Далее дополнительными тендерами будут выбраны независимые консультанты-аудиторы по всем другим областям Украины", — объясняют в ведомстве.

Параллельно Мининфраструктуры выработало и подало на согласование заинтересованных органов власти "Порядок проведения независимого технического надзора при выполнении дорожных работ и услуг", который будет представлен на утверждение КМУ в ближайшее время. Введение Порядка сделает независимый технадзор обязательным при выполнении всех видов дорожных работ за бюджетные средства, что, в свою очередь, сделает невозможными преференции со стороны Укравтодора для своих дочерних структур.

Также в 2015 г. правительство приняло постановление о ликвидации ПАО ГАК "Автомобильные дороги Украины", а, согласно стратегии реформирования, облавтодоры будут переданы местным органам власти одновременно с дорогами местного значения (законопроект № 0954).

Мининфраструктуры выплатит по кредитам миллиарды гривен

В 2016 г. на дороги будут направлены средства, аккумулированные из различных источников — госбюджета, местных бюджетов, кредитов, фонда регионального развития, поступлений от эксперимента на таможнях, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры на своей странице в *Facebook*.

Так, согласно планам поступлений и использования этих средств: на погашение задолженности за работы, выполненные в предыдущие периоды, уйдет примерно 1,3 млрд грн. На капитальный ремонт и реконструкцию — около 6,5 млрд грн., на текущий средний ремонт — 7,5 млрд грн.

На текущий мелкий и эксплуатацию — около 3 млрд грн.

"Остаток пойдет на софинансирование совместных с МФО проектов (примерно 0,9 млрд грн.), контроль качества, научные разработки и т.п. Вдобавок к этому выплаты по кредитам, привлеченным в предыдущие периоды, составят около 12 млрд грн.", — сообщили в Мининфраструктуры.

Мининфраструктуры планирует запретить текущий средний ремонт автодорог

Мининфраструктуры планирует запретить текущий средний ремонт автодорог, сообщает пресс-служба министерства на своей странице в *Facebook*.

"Есть планы на будущее вообще запретить текущий средний ремонт. Поэтому будем иметь или аварийный, или капитальный ремонт (промежуточный — с заменой верхнего слоя покрытия — и полноценный)", — сообщили в Мининфраструктуры.

В ведомстве также отметили, что при капитальном ремонте будет разрабатываться проект, который существенно сузит возможности для злоупотреблений.

Немецкий банк передумал финансировать восстановление автодорог, ведущих в зону АТО

Ремонт автомобильных дорог Запорожье—Мариуполь и Харьков—Купянск—Сватово не будет профинансирован немецким банком KfW в рамках проекта по финансированию инфраструктурных проектов в регионах, граничащих с зоной АТО. Переговоры об этом велись с середины 2015 г. Директор департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок Мининфраструктуры Р. Хмиль сообщил, что KfW "в результате выделяет средства только на железнодорожное сообщение". Строительство дорог было одним из про-



ектов, которые подавала Украина на рассмотрение KfW. "Почему банк принял решение выбрать тот или иной проект или не выбрать другой, ответить может только он", — прокомментировали в пресс-службе министерства, уточнив, что еще идет согласование документов.

Всего на инфраструктурные проекты планируется направить около EUR60 млн из общей суммы в EUR500 млн, сообщает *Delo.UA.*

"Предполагается, что большая часть этой суммы — около EUR50 млн — будет направлена на ремонт и модернизацию локомотивов. Остальное — на передвижные электростанции и оборудование для автоматической электрификации путей", — рассказали в министерстве.

Справка. *КМУ утвердил распоряжения № 156-р от 10.03.2016 г. и № 154-р от 14.03.2016 г., которыми распределил средства дорожного бюджета и международных финансовых организаций, которые будут направлены на ремонт и строительство автодорог в 2016 г.*

Военно-Грузинскую дорогу в Северной Осетии открыли для всех видов транспорта

В республике Северная Осетия—Алания сняли запрет на движение большегрузного транспорта по Военно-Грузинской дороге.

Движение в полном объеме всех видов транспорта по трассе А-161 Владикавказ—Ларс возобновили 16.03.2016 г. Ранее на Военно-Грузинской дороге ввели запрет на проезд большегрузного транспорта из-за неблагоприятных погодных условий на территории Грузии.

Отметим, для автомобилистов, которые не могут продолжить путь в случае закрытия дороги, спасатели разворачивают пункты обогрева. Также имеются кафе и гостиницы для отдыха водителей и пассажиров, сообщает *Bairc.org.*

Киев определился, какие дороги будет ремонтировать в городе

В Киеве в 2016 г. капитально отремонтируют 44 дорожных объекта, а текущий ремонт будет проведен на более чем 400 тыс. кв. м покрытия, сообщает пресс-служба КГГА.

По словам первого замглавы КГГА Г. Плиса, планируется реконструировать проспект Победы, улицу Васильковскую и транспортные развязки на Левом берегу.

В т.г. завершатся проектные и начнутся строительные работы на пересечении просп. Победы с ул. Щербакова, на ул. Петра Дегтяренко, Академика Туполева, продолжится капитальный ремонт бульв. Тараса Шевченко и Южного моста.

Кроме того, планируется начать капремонт путепровода на пересечении просп. Науки и ул. Саперно-Слободской, Одесского путепровода и других участков.

Как сообщил Г. Плис, сейчас для обслуживания дорожной сети у корпорации "Киевавтодор" есть 1383 ед. спецтехники, более 60% из них физически и морально устарели. В 2016 г. на закупку техники выделено 22 млн грн., за которые будут куплены 6 мини-погрузчиков. В случае увеличения финансирования также планируется купить "крайне необходимые" для уборки дорог пылесосы.

Киевская область реанимирует проект строительства кольцевой дороги вокруг столицы

В Киевской ОГА намерены реанимировать проект строительства кольцевой дороги вокруг столицы, созданный "Укргипродором" в 2009 г., сообщил первый замглавы ОГА Л. Парцхаладзе.

Чиновник презентовал проект первой очереди строительства дороги — от трассы Киев—Чоп до трассы Киев—Одесса. Точную сумму, которую необходимо будет потратить на обустройство данного участка, он не сообщил, однако речь идет о десятках миллиардов гривен.

Протяженность первого участка составит около 35 км. Ширина — 38,5 м, в том числе 11,25 м проезжей части, 5 м обочины, 3 м остановочной полосы и 13,5 м разделительной.

Начало дороги будет пересекаться с магистральной трассой Киев—Чоп (М-06). Распределять поток транспорта должна двухуровневая развязка в виде клевера — с двумя пешеходными переходами и отдельным направлением в сторону Житомира.

Также транспортный узел с четырьмя переходами, многочисленными съездами и выездами запланирован в районе поселка Глеваха. Под "телом" магистрали планируют проложить водопропускные трубы и переходы для перегона скота. Предусмотрены на участке также пункты отдыха для водителей и комплексы дорожного сервиса.

Часть кольцевой планируют пустить через бассейн реки Ирпень, где много торфа — глубина его залегания на этом участке составляет 5 м. Чтобы не допустить нарушений экокомплекса, здесь предлагают построить эстакаду. За поймой реки магистраль пройдет между двумя заказниками — орнитологическим (является местом гнездования серой цапли) и дендрологическим, а также пересечет лощину, которая является местом миграции различных животных: для них оборудуют биопереход шириной 18 м и длиной 96 м. Речку Бобрица дорога пересечет мостовым переходом длиной 197 м.

Участок от Киев—Чоп до Киев—Одесса разгрузит транспортные потоки. По нему транзитный транспорт пойдет не на нынешнюю окружную дорогу, а на новую кольцевую, пояснил главный инженер "Укргипродора" Н. Плысак.

Протяженность всей кольцевой дороги, согласно проекту, составит 213 км вокруг столицы, сообщает *Сегодня.*

Депутаты хотят улучшить условия использования автомобилей с иностранной регистрацией

На сайте ВР опубликован текст проекта Закона Украины нардепа В. Балоги касательно создания благоприятных условий для использования автомобилей с иностранной регистрацией, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Проектом предлагается внести изменения в статью 380 Таможенного кодекса Украины, согласно которым граждане-резиденты будут уравнены в правах с гражданами-нерезидентами и получат право на временный ввоз на таможенную территорию Украины транспортных средств для личного пользования без уплаты таможенных платежей на срок до одного года.

Примечание. *Появлению этой депутатской инициативы предшествовало блокирование погранперехода в Закарпатье с требованием продлить срок пребывания авто на иностранных номерах. Акция была вызвана отказом таможни увеличивать срок пребывания "транзитных автомобилей" в Украине на основании справок о пребывании их в ремонте. Инициативная группа владельцев авто на иностранной регистрации наработала законопроект и добилась его поддержки представителями Закарпатской ОГА.*

В свою очередь на заседании правительства Премьер-министр Украины А. Яценюк дал поручение министру инфраструктуры А. Пивоварскому внести изменения в правила нахождения иностранных автомобилей на территории Украины с целью увеличения сроков их пребывания на территории Украины.

Украина отменила спецпошлину на импорт авто из Узбекистана

Межведомственная комиссия по международной торговле Украины 14.03.2016 г. решила отменить спецпошлину на импорт в страну автотранспортных средств происхождением из Узбекистана в размере 12,12% от таможенной стоимости, введенную в ответ на дискриминационные и недружественные действия со стороны Узбекистана.

"Указанное решение вступает в силу через 5 дней после опубликования этого сообщения", — говорится в сообщении МКМТ в газете "Урядовый курьер".

Согласно ему, комиссия получила материалы о прекращении дискриминационных действий со стороны Узбекситана, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *У Киева и Ташкента уже был торговый спор по автомобилям: до 2011 г. Узбекистан применял к украинским машинам более высокие налоговые ставки по сравнению с автомобилями местного производства, украинские производили инициировали антидискриминационное расследование, Украина в октябре 2011 г. ввела квоты в размере 3 автомобиля в год, но уже в декабре 2011 г. Узбекистан устранил дискриминацию.*

Однако 13.11.2015 г. Киев вновь заявил о дискриминационных действиях Ташкента и ввел 12,12% пошлину на импорт автомобилей из Узбекистана. Речь шла о товарах с кодами по УКТ ВЭД 8703 21 10 00 (с двигателем до 1000 куб. см), 8703 22 10 00 (с двигателем от 1000 до 1500 см куб.) и 8703 23 19 10 (с двигателем от 1500 до 3000 см куб.).

Согласно данным Госстата, в январе—сентябре 2015 г. импорт в Украину автомобилей из Узбекистана составил: по коду 8703 21 00 00 — один на $3,7 тыс., по коду 8703 22 00 00 — 168 на $1156 тыс., а по коду 8703 23 00 00 отсутствовал. Одновременно Украина в указанный период поставила в Узбекистан лишь 104 авто на $948,1 тыс. по коду 8703 22 00 00.

Выпуск легковых машин в РФ упал более чем на четверть

Выпуск легковых машин в РФ в январе—феврале 2016 г. сократился на 26,6% в сравнении с январем—февралем 2015 г. — до 149 тыс. ед., говорится в сообщении Росстата.

Сокращение производства в феврале составило 17,5% в сравнении с февралем 2015 г. В январе 2016 г., по данным ведомства, было произведено 48,4 тыс. легковых машин. Таким образом, объем производства февраля составил 100,6 тыс. машин.

Выпуск грузовых машин в РФ, по данным Росстата, вырос на 29,4% — до 14 тыс. ед. (включая шасси, но без самосвалов). В январе в РФ было произведено 2,4 тыс. грузовиков, соответственно, объем производства февраля составил 11,6 тыс. ед. (прирост 42,7% к февралю 2015 г.).

Производство автобусов за январь—февраль т.г. выросло на 1,4% — до 3,2 тыс. Исходя из данных января, производство в феврале составило 2,516 тыс. автобусов (прирост 6,7% к февралю 2015 г.).

Во Львове за счет кредита ЕБРР внедрят электронный билет в общественном транспорте

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) предоставит Львову кредит на внедрение электронного билета в общественном транспорте. Соответствующее соглашение о намерениях по подготовке кредитного финансирования проекта 18.03.2016 г. подписали городской голова Львова А. Садовый, директор львовского коммунального предприятия "Львовавтодор" О. Береза и старший банкир ЕБРР Д. Гаевой.

"Для ЕБРР это важный шаг с точки зрения дальнейшего развития общественного транспорта во Львове. Мы готовы и впредь работать и считаем, что электронный билет — это ключевой шаг для дальнейшего развития города в европейском направлении", — рассказал Д. Гаевой.

Подписанное соглашение о намерениях пока не предусматривает предоставление кредитных средств, поскольку объем и стоимость проекта будут точно определены после проведения предпроектного анализа. Размер займа, который готов предоставить банк, — не более EUR10 млн.

По словам О. Березы, впереди много подготовительной работы: подготовка технического задания, конкурс по выбору компании-консультанта, однако подписанное соглашение дает уверенность, что Львов может рассчитывать на поддержку надежных партнеров в процессе реализации проекта электронного билета, сообщает *УНИАН.*

В России частным лицам могут запретить регистрировать грузовики и автобусы

В МВД РФ предлагают запретить возможность регистрации автобусов и грузовиков физическими лицами, заявил замглавы ведомства Д. Миронов.

"В настоящее время прорабатывается вопрос о запрете регистрации автобусов и грузовых автомоби-



лей за физическими лицами", — сказал он на заседании президиума Госсовета РФ по вопросам транспортной безопасности.

Он пояснил, что в этом случае владельцы данных транспортных средств будут обязаны соблюдать требования по безопасности организации перевозочного процесса, сообщает *Интерфакс.*

Азербайджан сократит сроки транзита грузов втрое

Срок доставки транзитных грузов до места назначения через территорию Азербайджана сократится в будущем в три раза, сказал представитель компании Murphy Shipping and Commercial Services Limited в Азербайджане Ш. Мирзоев, сообщает *Trend.*

"В настоящее время срок доставки грузов через Азербайджан до пункта назначения составляет 60 дней. Но после проводимых переговоров и соглашений, которые будут достигнуты в будущем, данный срок может сократиться до 20 дней", — сказал он.

Когда в Украине появятся автоматические весовые комплексы

Установка автоматических весовых комплексов в Украине начнется в 2017 г.

"До этого в ближайшее время будет проведен тендер на выбор консультанта по разработке архитектуры системы и технического задания на ее реализацию. Именно это даст ответ на вопрос, каким образом разместить стационарные весовые комплексы, чтобы максимально эффективно охватить существующую дорожную сеть", — отметили в Мининфраструктуры.

По данным Мининфраструктуры, данный этап займет 3—4 месяца.

Далее, до конца 2016 г., будет проведен тендер на выбор подрядчика на строительство такой системы по всей Украине. Само строительство начнется в 2017 г., сообщает *UAProm.info.*

В Татарстане объявлены даты ограничения на движение большегрузов

Вышло постановление правительства Республики Татарстан № 137 о введении временных ограничений движения в 2016 г. тяжеловесных грузовиков по автодорогам регионального или межмуниципального значения, расположенным на территории Республики Татарстан. Ограничение вводится с 15.04.2016 г. по 14.05.2016 г.

Ограничение не касается транспортных средств, перевозящих пищевые продукты, животных, лекарственные препараты, семенной фонд, удобрения, топливо грузоподъемностью до 16 т. Также ограничение не распространяется на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций, международные грузоперевозки и пассажирские автобусные перевозки, сообщает *Bairc.org.*

В РФ большегрузам ограничат движение по дорогам Самарской области

В связи со снижением несущей способности автомобильных дорог в весенний период в Самарской области вводится ограничение на движение для большегрузных авто. Запрет на перемещение крупногабаритного транспорта будет действовать с 1.04.2016 г. по 30.04.2015 г.

Кроме того, с 20.05.2016 г. по 31.08.2016 г. на региональных автодорогах будет введено временное ограничение движения для большегрузов, в случае если средние значения температуры превысят 32°. Как поясняет правительство Самарской области, такие меры необходимы для сохранения дорожного полотна и безопасности водителей, сообщает *Bairc.org.*

Латвия и Россия обменяются дополнительными разрешениями на автоперевозки

Латвия и Россия договорились об обмене 1 тыс. дополнительных универсальных разрешений на автоперевозки.

Как сообщили в Автотранспортной дирекции (АТД), на заседании международной комиссии по автоперевозкам одним из вопросов были изменения в нормативных актах, касающихся международных грузоперевозок на территории РФ. Также был уточнен порядок проверок, проводимых российскими контролирующими органами, и перечень документов, которые требуются у водителя.

Российская сторона сообщила, что разработаны поправки, которые находятся сейчас в стадии согласования. Нынешняя редакция поправок предусматривает уменьшение количества документов, которые российские контролирующие органы требуют у шофера — например, не надо предъявлять сертификат о происхождении товара.

С учетом того, что с начала т.г. не было единого подхода к использованию двусторонних разрешений, существенно вырос спрос на российские универсальные разрешения, сообщает АТД. В 2016 г. Латвия и Россия обменялись 2,5 тыс. таких разрешений, часть которых уже использована на двусторонние перевозки с таможенных складов и из портов. Теперь стороны договорились о 1 тыс. дополнительных универсальных разрешений, которые дают право и на перевозку товаров в третьи страны, и из них, сообщает *РЖД-Партнер.*

В Бельгии введут систему взимания дорожных сборов Viapass

По информации, полученной Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от Посольства Республики Беларусь в Королевстве Бельгия, с 1.04.2016 г. в Бельгии вступает в действие спутниковая система взимания дорожных сборов Viapass. Сборы вводятся для грузовых автомобилей массой свыше 3,5 т.

Ставки сборов установлены властями регионов Валлония, Фландрия и Брюссель-столица индивидуально и зависят от пройденного расстояния, типа дорог, массы транспортного средства и класса эмиссии EURO. Требование к уплате сборов распространяется на все автомобили указанной категории независимо от страны регистрации транспортного средства. Платными станут все дороги Брюссельского столичного региона.

От имени региональных властей в рамках системы Viapass сборы будет взимать компания Satellic. Грузовики, следующие по территории Бельгии, должны иметь специальные бортовые устройства, которые через спутник отслеживают перемещение автомобиля по платным дорогам и рассчитывают сумму сбора. Бортовое устройство можно заказать через сайт Satellic либо получить в одном из 128-ми сервисных пунктов на территории Бельгии. При получении устройства пользователь вносит залог в размере EUR135, который возвращается ему при сдаче прибора без повреждений.

Оплата сборов осуществляется через портал пользователя на сайте Satellic, организации-партнера Satellic или в сервисных пунктах компании путем безналичного или наличного расчета (топливные, дебетовые и кредитные карты, банковский перевод). Платеж может производиться как до начала поездки, так и после ее завершения.

Для обеспечения соблюдения новых правил пользования платными дорогами Viapass во взаимодействии с региональными властями будет осуществлять проверки грузовых автомобилей. Стандартный штраф за нарушение правил пользования платными дорогами — EUR1 тыс., сообщает *Bairc.org.*

В Беларуси контроль за своевременным прохождением техосмотра усилен

Сотрудники УП "Белтехосмотр", Госавтоинспекции и Транспортной инспекции с 21.03.2016 г. по 30.03.2016 г. проведут совместную республиканскую декаду "Гостехосмотр".

"Основная цель акции — усиление контроля за своевременным прохождением гостехосмотра транспортных средств и привлечение внимания автовладельцев к вопросам поддержания автомобилей в технически исправном состоянии", — отметили специалисты.

Статистика, которой располагает Минтранс, свидетельствует, что от 17% до 23% автовладельцев ежегодно игнорируют процедуру гостехосмотра.

"Тем самым они оставляют без внимания не только техническое состояние своих автомобилей, но и безопасность окружающих", — констатировали в пресс-службе Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси.

Такие автовладельцы могут быть наказаны штрафом в размере до трех базовых величин. При повторном в т.г. нарушении штраф увеличивается до пяти базовых величин.

Участники мартовских рейдов будут проверять автомобили, которые эксплуатируются без разрешительной наклейки на ветровом стекле, а также имеющие явные несоответствия по внешнему виду.

"Особое внимание будет уделено контролю за подлинностью отметок в документах о прохождении гостехосмотра, для чего будет организован оперативный доступ к электронным базам предприятия "Белтехосмотр", — подчеркнули специалисты. В пресс-службе напомнили, что за подделку либо использование поддельных документов, штампов, печатей предусмотрена уголовная ответственность вплоть до лишения свободы, сообщает *БЕЛТА.*

АВИАЦИЯ

Правительство обещает подписать соглашение с ЕС об общем авиапространстве в 2016 г.

До конца 2016 г. КМУ намерен подписать Соглашение о совместном авиапространстве ("открытом небе") между Украиной и Евросоюзом. Об этом говорится в Программе действий правительства на 2016 г., опубликованной на веб-портале правительства. Согласно документу, ответственными за подписание соглашения являются Мининфраструктуры и МИД. В программе отмечается, что это приведет к либерализации рынка авиаперевозок с ЕС, техническому и технологическому совершенствованию аэронавигационной системы страны, а также повышению пропускной способности воздушного пространства Украины.

В мае 2015 г. Президент Украины П. Порошенко своим распоряжением уполномочил министра инфраструктуры А. Пивоварского подписать Соглашение между Украиной и ЕС об "открытом небе".

Руководство Мининфраструктуры неоднократно заявляло, что соглашение будет подписано до конца 2015 г. По словам А. Пивоварского, подписание соглашения невозможно без решения спора между Великобританией и Испанией касательно Гибралтара (вопрос определения этой территории обсуждается европейской и украинской сторонами с июня 2014 г.). При этом в остальной части соглашение было парафировано еще в 2013 г., сообщает *УНИАН.*

Реализация Госпрограммы развития аэропортов до 2023 г. не повлечет негативных последствий для авиаотрасли

15.03.2016 г. в Мининфраструктуры состоялась встреча министра инфраструктуры А. Пивоварского с профильными СМИ, целью которой было опровергнуть мифы и домыслы вокруг новой Госпрограммы развития аэропортов до 2023 г., утвержденной правительством. На встрече в т.ч. присутствовали советник министра В. Шульмейстер, глава "Украэроруха" Д. Бабейчук и начальник отдела авиаперевозок Мининфраструктуры А. Ярмак.

В рамках реализации программы аэродромы предполагается объединить под началом определенного предприятия, созданного при "Украэроруxе". В новое предприятие будут поступать сборы за взлет-посадку самолета, которые в настоящее время получают аэро-



порты. Средства, консолидированные компанией, будут направляться на ремонт ВПП украинских аэропортов.

Против создания новой компании под управлением "Украэроруха" выступили профсоюзы. Также была распространена информация, что против участия "Украэроруха" в проекте выступила ICAO.

В ходе встречи информация относительно ICAO была опровергнута. Также представители Мининфраструктуры привели убедительные доводы, что реализация Госпрограммы развития аэропортов необходима и не повлечет негативных последствий как для авиаотрасли, так и для самого "Украэроруха".

Аэропорт "Борисполь" в тройке лучших аэропортов Восточной Европы

Международный аэропорт "Борисполь" подтвердил высокий уровень обслуживания, заняв 3 место в категории "Восточная Европа" по результатам рейтинга World Airport Awards-2016 авторитетной британской компании Skytrax. Информация была обнародована 16.03.2016 г. в г. Кельн (Германия).

"Борисполь" уже третий год подряд занимает лидирующие позиции в номинации The Best Airports In Eastern Europe и является единственным аэропортом Украины, который входит в этот престижный рейтинг. В тройку лидеров Восточной Европы вошли также аэропорты Будапешта и Таллинна.

Авиакомпания "МАУ" не имеет задолженности перед аэропортом "Борисполь"

Об этом заявил и.о. гендиректора аэропорта Е. Дыхне. "Долги прошлых лет после наших переговоров и приведения взаимоотношений под экономически целесообразную черту были оплачены в размере 220 млн грн. При этом мы своевременно их оформили векселями под 23% годовых и получили около 10 млн грн. дополнительных доходов по оплате векселей", — сообщил 15.03.2016 г. Е. Дыхне на пресс-конференции в Киеве.

Также он подчеркнул, что в настоящее время "МАУ" не имеет каких-либо текущих задолженностей перед аэропортом, сообщает *Интерфакс*.

В 2016 г. "МАУ" планирует расширить парк воздушных судов

Об этом 15.03.2016 г. на пресс-конференции сообщил и.о. гендиректора международного аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне.

"Хочу сказать, что "МАУ" в 2016 г. рассчитывает получить новые борты в количестве семи единиц. Перед нами с их стороны поставлена задача обеспечить увеличение пассажиропотока", — сообщил он в Киеве.

Как уточнили в пресс-службе "МАУ", в конце января авиакомпания уже получила один самолет Boeing 737-800 (регистрация UR-PSM). К 25.03.2016 г. ожидается прибытие еще одного такого самолета. Дальнейшие планы будут озвучены позже, сообщает *Интерфакс*.

Отвечая на вопрос о направлениях развития аэропорта в 2016 г., Е. Дыхне сказал, что это будет однозначно касаться развития трансферных перевозок.

"У нас есть большой потенциал развития в этом вопросе, мы его будем наращивать. Мы делаем все для обеспечения трансферных пассажиров быстрым обслуживанием. Работаем с базовой компанией, чтобы она увеличивала количество трансферных пассажиров", — добавил он.

ГМА "Борисполь": финплан на 2016 г. и итоги 2015 г.

ГП "Международный аэропорт "Борисполь" (Киев) намерено в 2016 г., по оптимистическому сценарию развития, получить чистую прибыль в размере 1 млрд грн. Об этом 15.03.2016 г. сообщил и.о. гендиректора предприятия Е. Дыхне на пресс-конференции в Киеве. Отвечая на вопрос о заложенном в финплане "Борисполя" на 2016 г. показателе чистой прибыли в 585 млн грн., он отметил, что этот показатель относится к пессимистическому сценарию развития. Он также сообщил, что после дополнительных расчетов показатель чистой прибыли за 2015 г. скорректировался в сторону увеличения на сумму около 100 млн грн. — примерно до 700 млн грн., сообщает *Интерфакс*.

Также в 2015 г. "Борисполю" удалось более чем вдвое снизить расходы на закупки. По словам Е. Дыхне, если в 2014 г. на закупки для аэропорта было потрачено $35,7 млн, то в 2015 г. — менее $17,5 млн. "Практически имея тот же самый бюджет на эксплуатацию (что и в 2014 г. — ***ред.***) удалось потратить в 2 раза меньше денег в долларах", — подчеркнул Е. Дыхне. Поясняя, почему он говорит именно о сумме в долларах, Е. Дыхне отметил, что аэропорт "Борисполь" — инновационное предприятие, находящее в сфере европейских стандартов. Техника и материалы, которые использует аэропорт, в основном импортного производства. В целом в течение 2015 г. "Борисполь" получил почти 700 млн грн. прибыли на фоне убытков в 138 млн грн. в 2014 г. Благодаря этому аэропорт впервые за несколько лет значительно увеличил сумму платежей в бюджет и начал возврат кредитов, полученных еще в 2006—2012 гг. от Японского банка международного сотрудничества.

Успешная работа ГП "Борисполь" в 2015 г. позволила аэропорту увеличить выплаты кредиторам. "Мы начинали 2015 г. с опаской, т.к. понимали, что закончились кредитные каникулы... и что нам понадобится выплатить значительные суммы по японскому кредиту... Успешность работы в 2015 г. позволила нам не только выплатить кредиторам запланированные 567 млн грн. (это всем нашим кредиторам), но и увеличить сумму выплаты кредиторам до 1,3 млрд грн... Еще 300 млн грн. мы направили на обслуживание этих кредитов", — отметил Е. Дыхне.

Примечание. *Как сообщалось ранее, по итогам 2015 г. (согласно скорректированным данным) аэропорт "Борисполь" получил почти 700 млн грн. чистой прибыли на фоне убытков в 138 млн грн. в 2014 г. Благодаря этому аэропорт впервые за несколько лет значительно увеличил*

сумму платежей в бюджет и начал возврат кредитов, полученных еще в 2006—2012 гг. от Японского банка международного сотрудничества.

Ряд оппонентов Е. Дыхне не раз заявляли, что существенный рост прибыли "Борисполя" в гривне связан с постепенным обесцениванием украинской национальной валюты (при том, что основные ставки в аэропорту установлены в долларах).

Авиакомпания Mahan Air осуществила свой первый рейс

20.03.2016 г. ведущая иранская авиакомпания Mahan Air осуществила свой первый рейс из Украины по маршруту Тегеран—Киев ("Борисполь")—Тегеран. Дата запуска рейса совпала с иранским новым годом. В торжественной церемонии по поводу запуска нового рейса приняли участие и.о. гендиректора ГМА "Борисполь" Е. Дыхне, посол в Украине и Молдове М. Бехешти-Монфаред, народные депутаты Украины, экс-Президент Украины В. Ющенко, а также представители украинской авиакомпании UM Air, в партнерстве с которой Mahan Air будет осуществлять рейсы в Тегеран и далее в Юго-Восточную Азию.

Как сообщил президент авиакомпании UM Air Р. Мерхеж, стоимость полета в эконом-классе по маршруту Киев—Тегеран—Киев обойдется в $220—250 (если приобретать билет за 2—3 месяца до вылета). Если покупать билет ближе к дате полета, максимальная цена билета в эконом-классе может достигнуть $350.

Свой первый рейс в Украину Mahan Air выполнила на самолете Airbus 340-300 — самом большом самолете, который когда-либо садился в "Борисполе". По словам Р. Мерхежа, на первом рейсе из Ирана прилетело 100 пассажиров и это достаточно неплохое начало.

В дальнейшем рейсы Mahan Air между Киевом и Тегераном будут выполняться на самолетах Airbus 310 (предварительной емкостью 200—220 кресел); UM Air планирует выполнять полеты на самолетах Boeing 737 емкостью около 110 пассажиров. Перевозка пассажиров далее — из Тегерана в Юго-Восточную Азию — будет осуществляться на самолетах Airbus 340 авиакомпании Mahan Air.

По словам президента UM Air, с выходом Mahan Air на украинский рынок рейсы в Тегеран будут выполняться из Киева 6 раз в неделю — 3 рейса будет выполнять авиакомпания "МАУ", а 3 рейса — Mahan Air совместно с UM Air. В целом, по его словам, согласно договорам, подписанным между Ираном и Украиной, каждой стороне разрешается выполнять до 4 рейсов в неделю.

Говоря о загрузке бортов, на которую планируется выйти по итогам 2016 г., Р. Мерхеж сообщил, что загрузка самолетов на прямых рейсах Киев—Тегеран—Киев будет составлять 50—60 пассажиров; около 50% емкости самолетов будет занято пассажирами, направляющимися на Юго-Восток Азии.

Справка. *В марте 2016 г. партнеры откроют 7 новых направлений из Киева через Тегеран: Дубай (ОАЭ), Бангкок (Таиланд), Дели (Индия), Куала-Лумпур (Малайзия), Пекин (Китай), Шанхай (Китай) и Гуанчжоу (Китай). При этом в Тегеране пасажирам обещают короткое время стыковок рейсов: 1—2,5 часа.*

В целом полеты через Тегеран будут выполняться 3 раза в неделю (два рейса будут оперироваться Mahan Air, а один — UM Air) на основе код-шера.

К ТЕМЕ:

Конкуренты UM Air на рейсах в Азию

Основными конкурентами Mahan Air и UM Air на рейсах из Украины в Азию являются авиакомпании Turkish Airlines и Emirates. Об этом сообщил *Транспорту* президент UM Air Р. Мерхеж. По его словам, раньше конкурентом был бы "Аэрофлот", который летал из Украины через Москву на Юго-Восток Азии. В настоящее время конкурент № 1 — авиакомпания Turkish Airlines, которая осуществляет перевозки из Украины на Юго-Восток Азии через Стамбул. Второй конкурент — компания Emirates, осуществляющая перевозки через Дубай.

Относительно цен на билеты Mahan Air и UM Air Р. Мерхеж сообщил: "Если мы говорим о маршрутах на Юго-Восток Азии — это Бангкок, Шанхай, Пекин, Гуанчжоу... на каждом из этих маршрутов наши рейсы будут дешевле, чем у наших конкурентов на $100—150 для пассажиров эконом-класса при полете туда/обратно". По словам Р. Мерхежа, в Бангкок и в Пекин также летает авиакомпания "МАУ", однако она выполняет прямые рейсы. Стоимость билетов на рейсы Mahan Air или UM Air в направлении Юго-Восточной Азии будет несколько дешевле, чем предлагает МАУ, а на рейсах Киев—Тегеран — "примерно одинаковой или чуть ниже".

Предложить приемлимые цены на авиаперелеты стало возможным благодаря тому, что иранские авиаперевозчики могут заправляться в Иране дешевым топливом.

Также Р. Мерхеж подтвердил, что транзитные рейсы Mahan Air в парнерстве с UM Air начнут осуществлять с 27 марта, как и анонсировалось ранее.

Относительно перспектив развития президент авиакомпании UM Air отметил, что целесообразно развивать полеты из Киева в региональные города Ирана. Он, в частности, отметил: "С моей точки зрения экономически целесообразно совершать полеты не в другие города Украины, а именно из Киева в региональные города Ирана, например, Мешхед, Тебриз. Эти направления могут иметь больше перспектив".

Silk Way West Airlines впервые начала выполнять прямые рейсы в Юго-Восточную Азию

Грузовой авиаперевозчик Азербайджана Silk Way West Airlines и малайзийская компания MAB Kargo Sdn Bhd. подписали меморандум, согласно которому компании будут пользоваться парками воздушных судов друг друга в различных регионах мира. Стратегическое партнерство между двумя авиаперевозчиками подразумевает соглашение о резервировании места 2 раза в неделю по маршруту Куала-Лумпур—Амстердам через Бакинский международный аэропорт им. Гейдара Алиева. Еженедельные рейсы запланированы на каждые четверг и воскресенье.



Исполнительный директор MAB Kargo Ахмад Лукман Мохд Азми отметил, что его авиакомпания обслуживает как азиатский, так и австралийский рынки грузовыми судами Airbus A330-200F. Компания Silk Way West, с молодым флотом, состоящим из грузовых судов Boeing 747-800, откроет MAB Kargo возможность "выйти на западное направление, предлагая минимум пятнадцать пунктов назначения в Европе, Северной и Южной Америке", сообщает *Trend.*

Справка. *Первый борт авиакомпании Silk Way West Airlines, с номером рейса 7L434, приземлился 17.03.2016 г. в Куала-Лумпуре приблизительно со 100 т груза из Амстердама. MAB Kargo получила заказы на перевозку более чем 80 т груза для обратного рейса из международного аэропорта Куала-Лумпура в Амстердамский аэропорт "Схипхол".*

Ryanair откроет новую базу в Вильнюсском аэропорту

Ирландская бюджетная авиакомпания Ryanair намерена 30.10.2016 г. открыть в Вильнюсском аэропорту летную базу, где будет держать два самолета. Это будет 82-я база перевозчика.

Кроме того, осенью т.г. будет предложен новый маршрут из Вильнюса в Берлин, а два маршрута будут перенесены из Каунаса в Вильнюс, в частности рейсы в Бирмингем и на Мальту.

"(Каунас и Вильнюс) два разных аэропорта и два разных города. Благодаря поощрительной системе, которую применяют Lietuvos oro uostai (оператор аэропортов), нам выгодней перенести некоторые рейсы в Вильнюс", — сообщил 15.03.2016 г. на пресс-конференции в Вильнюсе коммерческий директор Ryanair Дейвид О'Брайен.

По его словам, в Вильнюсе будут находиться два самолета, которые компания приобретет за $200 млн.

В 2016 г. Ryanair планирует перевезти в Литве более 1,5 млн пассажиров.

Аэропорты "Домодедово", "Внуково" и "Шереметьево" предложили ввести новый сбор для пассажиров

Операторы аэропортов "Домодедово", "Внуково" и "Шереметьево" предложили создать фонд, наполняемый за счет дополнительного инфраструктурного сбора. Собираемые средства будут направляться на покрытие расходов на развитие аэродромной инфраструктуры. Предполагается, что сбор будут уплачивать авиакомпании за пассажира или за тонну максимальной взлетной массы (МВМ). Он будет индексироваться ежегодно по инфляции, а размер будет зависеть от потребностей аэропортов в аэродромной инфраструктуре и пассажиропотока, сообщает *Коммерсант*.

На данный момент решение о целесообразности нового подхода к финансированию аэродромной инфраструктуры еще не принято. В ближайшее время проект будет обсуждаться в Минтрансе.

"Белавиа" работает над снижением цен

По словам гендиректора АК "Белавиа" А. Гусарова, авиакомпания продолжает работать над снижением цен на авиабилеты. Основной резерв здесь — снижение топливных такс, которое позволяет уменьшить цену на билет на EUR10—15, а при покупке билета туда/обратно экономия может составлять до EUR30.

Ранее авиаперевозчик провел распродажу билетов на регулярные рейсы в честь своего 20-летия. "Мы довольны тем, как прошла акция… приобрели очень интересный опыт. Нет, "Белавиа" не превратится в лоукост, но тенденция сближения принципов работы нашей авиакомпании и лоукоста имеет место", — отметил А. Гусаров.

Крупнейший в Азии лоукостер AirAsia планирует начать рейсы в Россию

Об этом сообщил президент компании AirAsia Т. Фернандес. По его словам, в ближайшее время в РФ начнут летать самолеты дочерней компании — AirAsia X.

Периодичность и предполагаемые даты полетов он не уточнил.

AirAsia X занимается средними и дальними магистральными перевозками. Чаще всего самолеты этой компании летают по Азии и в Австралию. У перевозчика двадцать шесть самолетов марки A330-300, сообщает *Агентство бизнес новостей.*

EASA предложила объединить данные о рисках полетов над зонами вооруженных конфликтов

Европейская рабочая группа высокого уровня подготовила новый отчет относительно рисков полетов над зонами вооруженных конфликтов, который учел опыт катастрофы рейса MH17 в небе над Донбассом летом 2014 г.

В обнародованном 17.03.2016 г. отчете среди прочего отмечается необходимость развития общей европейской системы оценки рисков конфликтных зон и создание механизма быстрых предупреждений, сообщается на сайте Европейского агентства по безопасности полетов (EASA).

Агентство предлагает членам ЕС создать национальные системы оценки рисков для гражданской авиации, данные с которых объединялись бы и распространялись EASA. В переданных Нидерландам предложениях также говорится о предоставлении информации разведывательными службами и авиаперевозчиками, сообщает *УНИАН*.

Примечание. *В настоящее время Нидерланды председательствуют в ЕС.*

Индустрия грузовых авиаперевозок тормозит внедрение IT-реформ

Выступая на Всемирном симпозиуме по грузовым авиаперевозкам, гендиректор Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) Т. Тайлер обозначил главные вызовы, стоящие перед рынком грузовой авиации и определил возможные перспективы отрасли. В т.ч. было отмечено, что индустрии надо развиваться и меняться, чтобы оставаться конкурентоспособной. По словам Т. Тайлера, есть нераскрытый потенциал в области внедрения новых IT-подходов к ведению бизнеса, в т.ч. во внедрении электронного

документооборота (e-commerce). В настоящее время вопросы отправки, организации доставки, получения груза можно решить "с помощью одного клика".

В целом, индустрия грузовых авиаперевозок слишком медленно привыкает к электронным способам обработки данных. По-прежнему очень тяжело идет внедрение системы электронных путевых листов (e-Air Waybill) — к настоящему времени достигнут 36%-ный уровень внедрения системы, хотя ожидалось выйти на 45%. План на этот год — уже 56%, сообщает *Гудок.*

Врачебная тайна может перестать действовать в отношении пилотов

Французское Бюро по расследованию и анализу авиапроисшествий (BEA) подтвердило версию умышленной катастрофы самолета авиакомпании Germanwings в марте 2015 г. на юго-востоке Франции. Кроме того, BEA в своем докладе выдвинуло две рекомендации по безопасности на авиарейсах, касающиеся проведения регулярного анализа нетрудоспособности экипажа, в особенности психологических или психиатрических проблем. "Процесс регламентации (новых правил) может занять очень много времени… от двух до трех лет", — сообщил глава EASA агентству *Франс Пресс.*

Согласно предложению Агентства авиационной безопасности Франции, врачи должны докладывать авиакомпаниям о состоянии здоровья пилотов и применяемом лечении, сообщает *РЖД-Партнер.*

Крупнейший профсоюз пилотов во Франции не поддерживает эту меру. В то же время в Германии профсоюз работников авиаотрасли, наоборот, считает ее необходимой.

Справка. *В конце марта 2015 г. Airbus A320 немецкой авиакомпании Germanwings разбился на юго-востоке Франции. Все находившиеся на борту пассажиры и члены экипажа — 150 человек — погибли. Запись с обнаруженных "черных ящиков" указывает на то, что катастрофа стала результатом умышленных действий второго пилота — гражданина Германии А. Лубитца.*

Следствие подтвердило ранее озвученный вывод о том, что "второй пилот страдал психическими расстройствами, закрылся в кабине пилота и намеренно разбил самолет". Ранее сообщалось, что пилот наблюдался у психиатров и психологов в связи с депрессией, за несколько месяцев до катастрофы он обошел 41 врача.

Египет принял рекомендованные РФ меры по повышению безопасности в аэропортах

Египет принял почти все рекомендации, которые были представлены российской стороной по повышению уровня безопасности в аэропортах и на международных авиарейсах. Об этом заявил министр иностранных дел Египта С. Шукри по итогам переговоров с российским коллегой С. Лавровым.

"Мы наладили сотрудничество с российскими экспертами РФ… и установили новые системы, которые позволят гарантировать безопасность в египетских аэропортах", — отметил С. Шукри.

Справка. *Авиасообщение России и ряда других стран с Египтом было прервано в 2015 г. после крушения над Синаем российского авиалайнера. Самолет A321 "Когалымавиа", летевший из египетского курорта Шарм-эль-Шейх в Санкт-Петербург, разбился в результате теракта 31.10.2016 г.*

В 2016 г. Одесский авиазавод начнет выпуск мягких топливных баков на замену российским

ГП "Одесский авиационный завод" (ОАЗ), входящее в состав госконцерна "Укроборонпром", в рамках программы импортозамещения готовит собственное производство мягких топливных баков (МТБ) для многоцелевых вертолетов Ми-8.

Как сообщила пресс-служба концерна, завершившиеся недавно наземные и летные испытания МТБ украинского производства показали положительные результаты.

Решение о налаживании серийного производства будет принято после уточнения и корректировки отдельных вопросов командованием ВСУ.

Согласно планам "Укроборонпрома", выпуск комплектующих для Ми-8 должен быть начат на ОАЗ в 2016 г. На первом этапе плановые объемы производства составят до 16 ед. МТБ в год, сообщает *ЦТС.*

Справка. *ГП "Одесский авиационный завод" — одно из старейших авиапредприятий Украины. По решению правительства, с 2011 г. ОАЗ входит в состав госконцерна "Укроборонпром".*

Согласно ранее озвученным оценкам "Укроборонпрома", в 2014—2015 гг. украинский ОПК обеспечил импортозамещение около 35% комплектующих, ранее закупавшихся в РФ.

Росавиация выдала первый экспортный сертификат Superjet без участия МАК

Росавиация выдала первый экспортный сертификат самолету Sukhoi Superjet 100 (SSJ-100) после перераспределения функций Межгосударственного авиационного комитета (МАК).

Как сообщалось ранее, в конце 2015 г. правительство России решило передать функции МАК по сертификации воздушных судов трем госструктурам — Минтрансу, Минпромторгу и Росавиации. Это произошло после попытки комитета запретить российским авиакомпаниям эксплуатировать самолеты Boeing 737.

Так, в ноябре 2015 г. МАК объявил об отзыве сертификата типа у Boeing 737. Разрешения лишились две модификации — Classic и NG. Причиной отзыва сертификата, по версии МАК, стала необходимость доработки системы управления рулями высоты, сообщает *lenta.ru.*

Данное решение вызвало резко негативную реакцию Росавиации: в ведомстве заявили, что МАК своим решением не вправе остановить эксплуатацию Boeing 737.

Справка. *В 1994 г. правительство России уполномочило МАК, учрежденный в 1991 г. 12 государствами бывшего СССР, на проведение аудиторского расследования авиапроисшествий и сертификации авиатехники и аэродромов. После конфликта вокруг эксплуатации Boeing 737 российские власти заявили, что Минтранс, Минпромторг и Росавиация могут "в полном объеме обеспечить выполнение сертификационных функций".*



Российских госслужащих обязали летать авиакомпаниями ЕАЭС

Правительство РФ законодательно закрепило обязанность госслужащих и военнослужащих в случае использования при командировании воздушного транспорта приобретать проездные документы только на рейсы российских авиакомпаний или авиакомпаний других государств Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Как сообщает пресс-служба правительства РФ, такая норма предусмотрена постановлением от 7.03.2016 г. № 171. В пояснении к документу отмечается, что перечень российских авиакомпаний размещен на официальном сайте Росавиации.

В случае, если российскими авиаперевозчиками или авиакомпаниями государств ЕАЭС не выполняются полеты к месту следования, предусматривается возможность приобретения билетов других авиакомпаний, сообщает *AEX.RU*.

Lufthansa позволила пассажирам следить за своим багажом

Пассажиры Lufthansa через мобильное приложение смогут отслеживать положение своего багажа.

Проверить информацию можно по ссылке, которая появится возле мобильного посадочного талона. По прилету приложение сообщит о том, на какой карусели появятся вещи, а с июня — о точном времени появления багажа на транспортере.

На первом этапе новый сервис пока доступен во Франкфурте, Мюнхене, Штутгарте и Милане, а позже его обещают запустить в других аэропортах, куда летает Lufthansa.

В случае, если багаж потерялся, путешественник получит уведомление об этом и сможет через приложение заполнить заявку на пересылку багажа по указанному адресу без обращения в офис розыска багажа Lost&Found в аэропорту, сообщает *avianews.com*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Ильичевский порт зашел второй кейпсайз за месяц

Балкер Anangel Mariner зашел в Ильичевский порт 14.03.2016 г. Это уже второй судозаход кейпсайза в ИМТП в течение месяца после визита судна Anangel Astronomer, которое ошвартовалось утром 2.03.2016 г., сообщает пресс-служба порта.

Рудовоз Anangel Mariner пришел в Ильичевский порт под погрузку украинским железорудным концентратом компании "Метинвест" — всего на борт было загружено 175 тыс. т железорудного концентрата.

Всего до конца месяца в Ильичевском порту планируется погрузить по этой технологии три судна — заход третьего кейпсайза ожидается в последнх числах марта.

Ильичевские портовики тестируют новый модуль обмена информацией с помощью ИСПС

Тестовая эксплуатация модуля мониторинга функционирования автоматизированных комплексов контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов введена в действие в Ильичевском морпорту с 15.03.2016 г., сообщает пресс-служба порта.

Новый модуль внедряется в рамках Технологической схемы обмена информацией при выявлении превышения природного радиационного фона, утвержденной приказом председателя АМПУ от 10.03.2016 г. № 64.

В течение месяца будет обеспечено параллельное функционирование модуля и существующего порядка передачи информации о превышении природного радиационного фона и работоспособности автоматизированных комплексов.

Справка. *Технологическая схема разработана в соответствии с Типовой технологической схемой пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, которые перемещаются ими, утвержденной постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 451 (с изменениями и дополнениями), с учетом изменений и дополнений постановления КМУ от 5.10.2011 г. № 1031 "Некоторые вопросы осуществления государственного контроля товаров, которые перемещаются через таможенную границу Украины", а также постановлением КМУ от 20.03.1995 г. № 198 "Об осуществлении экологического контроля в пунктах пропуска через государственную границу" (с изменениями).*

В администрации морского порта "Южный" внедрена система контроля и управления доступом

В администрации морпорта "Южный", в рамках реализации проекта "Построение системы видеонаблюдения и системы контроля доступом", смонтирована система управления и контроля доступом (СКУД), сообщает пресс-служба АМПУ.

Все пешеходные и автомобильные контрольно-пропускные пункты оборудованы автоматизированными рабочими местами работника охраны, автоматическими турникетами и шлагбаумами со считывателями, через которые осуществляется авторизованный доступ работников, посетителей и транспортных средств в зоны ограниченного доступа и на объекты администрации морпорта "Южный".

Информация о времени и месте прохода работников, посетителей и проезда автотранспорта сохраняется на сервере системы СКУД, которая в дальнейшем может быть использована для получения отчетов о посещении персоналом порта объектов и территории администрации, учета рабочего времени работников, нарушений трудовой дисциплины и т.д.

"Система контроля и управления доступом входит в комплексные системы безопасности морского порта "Южный" и позволяет существенно повысить качество организации защиты и охраны морпорта, эффективность мероприятий по предупреждению и противодействию инцидентам, связанным с охраной, а именно актам терроризма, актам незаконного вмешательства и пиратства на территории администрации морпорта, где обслуживаются суда, выполняющие международные рейсы", — сообщили в АМПУ.

Киевлянам предложат новые маршруты по Днепру

Через две—три недели на Киевский речвокзал вернутся прогулочные теплоходы, в т.г. список маршрутов по Днепру пополнится несколькими новыми.

В частности, вернется рейс в Межигорье, добавятся прогулки от Оболони, Осокорков в сторону Речвокзала и обратно. Совместно с парком "Киевская Русь" Речвокзал также разработал новый маршрут — от Почтовой площади до Украинки.

"Теплоход будет отправляться из Киева и идти по Днепру к Украинке. Оттуда на автобусе пассажиров отвезут в парк "Киевская Русь", где они смогут посетить мероприятия, а вечером отправят теплоходом обратно. По дороге домой для них устроят ночные дискотеки", — рассказал директор по пассажирским перевозкам Киевского речного порта П. Поликанов.

Стоимость часовых и полуторачасовых прогулок останется прежней — 100 грн. и 120 грн. В речпорту допускают, что на некоторые маршруты цена билетов упадет в связи с удешевлением дизтоплива.

С 15.04.2016 г. до 15.05.2016 г. прогулки по Днепру будут только в выходные, а потом появятся и рейсы в будни, сообщают *Вести.*

Справка. *В январе Киевский речпорт получил новых владельцев. Ими стали экс-нардеп Н. Шуфрич и экс-глава Госкомпредпринимательства М. Бродский, которые заявили, что в здании Речвокзала появятся ресторанные галереи и будет разработана новая концепция порта — теплоходы в едином стиле и улучшенный кейтеринг.*

В Одесской ОГА объяснили причины отказа компании "Олсидс" в отводе земли у порта "Южный"

Одесская ОГА не дала разрешения компании "Олсидс Блэк Си" на разработку проекта землеустройства для строительства причала, так как компания не выполнила требования закона, не достигла согласия со смежными землевладельцами и не предоставила необходимых документов, сообщила пресс-служба ОГА.

И.о. вице-губернатора А. Боровик заявил, что ОГА заинтересована в привлечении инвестиций в регион и поддержала инвестпроект компании "Олсидс" в порту "Южный". Но при рассмотрении дела выяснилось, что для разработки проекта строительства причала ООО "Олсидс Блэк Си" должно было пройти через земли другой частной компании на пути к морской акватории.

По словам А. Боровика, ОГА в течение нескольких месяцев принимала участие в переговорах между равноправными частными инвесторами с целью поиска компромисса и достижения "оптимального коридора" для реализации проекта. Но компания, в чьем распоряжении были указанные участки, не пошла навстречу "Олсидс". В итоге, ОГА констатировала, что "Олсидс Блэк Си", обратившись за разрешением на разработку проекта землеустройства, не представила договоров сервитута, заключенных со смежными землепользователями, и соответствующую проектную документацию.

"Земельные участки находятся в собственности иных лиц и плотно расположены один к другому, и это делает невозможным использование земли, которую компания "Олсидс" хотела получить в аренду. Мы не можем никого заставить дать согласие. Прошу собственников и менеджмент "Олсидс Блэк Си" прекратить безосновательную кампанию в СМИ, в ходе которой ОГА обвиняется в подыгрывании их конкурентам", — рассказал и.о. вице-губернатора.

Справка. *Компания "Олсидс Блэк Си" (входит в группу компаний Allseeds) оспорила в суде решение Визирского сельсовета Коминтерновского района Одесской области о предоставлении разрешения "Энерго Продукт Лтд" на разработку проекта землеустройства по отводу земельного участка водного фонда в порту "Южный" в долгосрочную аренду на 49 лет для строительства объектов инфраструктуры морского транспорта.*

ФГИУ продаст 25% акций ЧСЗ на голландском аукционе

Фонд государственного имущества (ФГИУ) планирует продать на бирже акции 31 предприятия со скидкой 50—60% и еще акции трех предприятий — на аукционе со снижением цены (голландский аукцион).

На аукционе со снижением цены ФГИ планирует продать 25% акций ПАО "Черноморский судостроительный завод" (ЧСЗ).

Со снижением цены на 50% планируется продать акции 22 предприятий, в том числе 6,367% акций ПАО "Стебницкое горно-химическое предприятие "Полиминерал", 25% акций ПАО "Черниговский завод радиоприборов", 0,326% акций ПАО "Комсомольское рудоуправление", 21,524% акций ПАО "Черновицкий радиотехнический завод", 37,578% акций ПАО "Львовская угольная компания", 100% акций ПАО "Авиационное предприятие специального назначения "Меридиан".

Со снижением цены на 60% ФГИ планирует продать на бирже акции 9 предприятий, в том числе 23% акций ПАО "Индустриальная стекольная компания", 89,51% акций ПАО "Белоцерковский завод резиновых технических изделий", 99,989% акций ПАО "Завод "Прилив", сообщает *Интерфакс-Украина.*

АМПУ и Болгарская портовая компания договорились о сотрудничестве

В ходе рабочего визита специалистов АМПУ в Болгарию подписан меморандум о сотрудничестве между АМПУ и Болгарской портовой инфраструктурной компанией (болгарский аналог АМПУ), сообщает пресс-служба ведомства.



Стороны договорились укреплять сотрудничество и развивать деловые отношения. В частности, в рамках подписанного меморандума запланированы пилотные проекты обмена информацией между двумя компаниями по процедурам подхода/отхода судов, по тарифной и статистической аналитике, по тарифной политике использования инфраструктуры, особенностям портового законодательства.

Также стороны договорились проводить совместные семинары и конференции, а также организовывать стажировки портовых специалистов по направлениям: портовый менеджмент, безопасность мореплавания, оперирование системами движения судов, логистика, защита окружающей среды.

Кроме того, стороны запустят проект по информационному взаимодействию между Информационной системой портового сообщества Украины (ИСПС) и "Морским единым окном Болгарии" при оформлении прихода/отхода паромов.

Необходимость ремонта по всем основным узлам Херсонского МТП будет определять независимая комиссия

Херсонский морской торговый порт на 2016 г. запланировал 22 млн грн. на судоремонт, сообщил на своей странице в *Facebook* и.о. главы ГП "Херсонский морской торговый порт" А. Соколов. "С самого начала стали интересоваться процессом, суммы ведь колоссальные, погрузчик за 7 млн грн. при аналогах за 5,5 на таком масштабе вообще отдыхает. Мы, как правило, стараемся сначала все проверить, переговорить с поставщиками, с которыми уже есть договора, чтобы вернуть их в рамки, вместо того, чтобы огульно отказываться от их услуг в принципе. Я ничего не имею против какой-либо из компаний, и могу быть не согласен только с условиями, на которых ранее с ними договорились работать, а не с персоналиями. Проверив сметы по судоремонту, мы пришли к выводу, что относительно объема работ — сметы адекватные. Вся соль схем по судоремонту заключается в объеме работ", — отмечает А. Соколов.

По его словам, в судоремонте чаще всего невозможно точно предсказать, какой объем работ предстоит, пока не начнутся работы.

"Судно поднимается в док, проводится осмотр, или разбирается механизм и только тогда можно с уверенностью сказать, необходима какая-то из работ или нет. Иногда так случается, что ремонт проводится только на бумаге (как это бывает с ремонтом техники). В этом случае застраховать такой риск можно только определением необходимости работ в ходе самого процесса — по каждому виду работ и каждому ремонтируемому узлу в отдельности", — написал и.о. главы ГП "ХМТП".

По его словам, была создана комиссия для определения объема работ, которая состоит из числа сотрудников порта.

"В эту комиссию был зачислен человек со стороны (не из Херсона даже). Комиссия составляет акт о необходимости ремонта по всем основным узлам. Такой человек даст независимость в такой оценке. Планируется с ним работать примерно до осени, пока не закончатся ремонты по всем плавсредствам. По предварительным расчетам, размер экономии может составить до 20%, или свыше 4 млн грн.",— резюмировал А. Соколов.

Новые грузы и новые направления Hoegh Autoliners на Черном море

Hoegh Autoliners начал возить на Черном море статик на ролл-трейлерах, отправил первый груз из Новороссийска в Африку и увеличивает объемы перевозок легковых автомобилей из Кореи на черноморские порты, сообщает *SeaNews*.

MOL будет брать слоты на Черное море

С начала апреля MOL будет брать слоты на прямом deep sea сервисе Bosphorus Express (BEX) между портами Азии и Черного моря. До этого момента компания продолжит работать на сервисе из Азии на восточное Средиземноморье с трансшипментом на Черное море. Оператором BEX является CMA CGM. Напомним, ранее слоты на BEX начал брать APL, который в составе своей материнской компании NOL находится в процессе поглощения французской линией.

Ротация сервиса: Далянь—Синган—Кваньянг—Пусан—Шанхай—Нинбо—Шивань—Порт-Келанг—Порт-Саид—Измит—Стамбул—Констанца—Одесса—Стамбул—Порт-Келанг—Далянь, сообщает *SeaNews*.

В 2015 г. грузоперевалка в морпортах Украины осталась на уровне 2014 г.

В 2015 г., несмотря на все политические и экономические сложности, в целом перевалка грузов в морпортах сохранилась на уровне 2014 г., сообщил замглавы Мининфраструктуры, отвечающий за портовую деятельность, Ю. Васьков в интервью *Новому времени*.

"Перевалка даже на несколько процентов выросла. Морские порты суммарно перевалили около 149 млн т грузов. Даже несмотря на то, что потеряли около 10% объема, который давали порты аннексированного Крыма, то суммарно почти на 2% рост удалось сохранить", — отмел он.

"Прежде всего рост обусловлен ростом объемов зерновых грузов и масел. Кстати, эти тенденции сохраняются и в январе—феврале 2016 г. Мы видим, что остаются на прежнем уровне зерновые грузы. К сожалению, мы видим по итогам января—февраля т.г. падение на рынке сырья, железорудного сырья, на рынке углей и черных металлов. То есть падает производство и в этой связи падает перевозка сырья как в каботажном, так и в экспортном направлении. К сожалению, по металлу в экспортном направлении — также тенденция на сокращение", — рассказал Ю. Васьков.

"Ника-Тера" отчиталась о перевалке грузов

Морской терминал "Ника-Тера" (ООО "Морской специализированный порт "Ника-Тера", Николаев) в январе—феврале 2016 г. перевалил 355,5 тыс. т грузов, сообщила пресс-служба терминала, не приводя сравнительных данных.

Согласно сообщению, в общем объеме грузооборота зерновые культуры составили 49,3% (175,1 тыс. т), минеральные удобрения — 27% (96,2 тыс. т), навалочные грузы — 23,7% (84,2 тыс. т).

"В январе—феврале (2016 г.) произошло незначительное оживление перевалки такого вида удобрения, как хлористый калий, который поставляется на рынок Турции. При этом мы наблюдаем незначительное сокращение объема перевалки зерновых. Причиной этого является неопределенность с возвратом льготного режима уплаты НДС для сельхозпроизводителей", — говорит председатель МСП "Ника-Тера" А. Гайду.

По словам руководителя терминала, "Ника-Тера" уже подписала новые контракты с новыми клиентами на перевалку огнеупорной глины, которая на сегодняшний день составляет 17% в общем объеме перевалки грузов. Также ведутся переговоры о возобновлении завоза транзитной угольной продукции.

А. Гайду отметил, что в 2016 г. "Ника-Тера" начала пробную перевалку щепы и, в случае удачного эксперимента, терминал будет рассматривать работу в этом направлении на долгосрочной основе, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *МСП "Ника-Тера" — современный высокомеханизированный морской терминал, входящий в холдинг Ostchem, который объединяет предприятия азотной химии Group DF. Располагает тремя специализированными комплексами. Специализируется на перевалке таких видов грузов, как зерновые, минеральные удобрения, прочие сыпучие грузы.*

Морской терминал расположен на левом берегу Бугского лимана в 63 км от Черного моря. Имеет семь причалов протяженностью порядка 1500 п.м. Операционная акватория терминала — около 70 га. Его территория граничит с железнодорожной станцией Жовтневая. На предприятии работает 1,2 тыс. чел.

Group DF — диверсифицированная международная группа компаний, бизнес которой представлен в 11 странах Европы и Азии. Ее владельцем является украинский бизнесмен Д. Фирташ.

Контейнерооборот терминалов Cosco Pacific в феврале снизился

Совокупный оборот терминалов Cosco Pacific в феврале снизился на 3,5% по сравнению с февралем 2015 г. и составил 4,9 млн TEU. Падение объемов в январе составляло 0,7%.

Терминалы портов в дельте реки Янцзы снизили оборот на 10,3% — до 667,5 тыс. TEU, терминалы портов в дельте Жемчужной реки — на 13,4% — до 1,2 млн TEU.

Два крупных терминала Cosco Pacific в порту Гонконг — Cosco-HIT и ACT снизили объемы на 33% и 31%, соответственно.

Среди терминалов дельты реки Янцзы наибольшее снижение показал терминал Ningbo Yuan Dong Terminals Ltd. в порту Нинбо. Терминал в феврале сократил перевалку на 31% после падения на 33% в январе т.г.

Рост оборота в портах на побережье Бохайского залива замедлился до 1,1% по сравнению с 3,7% в январе. Терминал Tianjin Five Continents Int'l Container Terminal Co., Ltd. в порту Тяньцзинь перевалил 121,3 тыс. TEU, что на 38% меньше, чем в 2015 г.

Оборот портов юго-восточного побережья вырос на 2,5% после падения на 9% в январе. Однако это небольшие порты, совокупный объем перевалки в которых составил всего 276 тыс. TEU.

Совокупный оборот портов Cosco Pacific за пределами Китая вырос в феврале на 8,2%. Динамика терминалов была при этом очень неоднородной. Терминалы в портах Пирей и Сингапур нарастили объемы на 22% и 12%, соответственно, в то время как оборот терминала Suez Canal Container Terminal в Египте снизился на 13%, а терминала Antwerp Gateway в порту Антверпен — на 11%, сообщают *МорВести.*

Контейнерооборот порта Сингапур продолжает снижаться

Контейнерооборот порта Сингапур, второго крупнейшего контейнерного порта в мире после Шанхая, продолжает снижаться: по итогам февраля объемы перевалки в порту упали на 7,7% и составили 2,41 млн TEU.

В сравнении с январем оборот в прошлом месяце снизился на 3,2%. Снижение по итогам января—февраля составило 9,1%.

По итогам 2015 г. контейнерооборот Сингапура снизился на 8,7% и составил 30,9 млн TEU, что является минимальным показателем с 2011 г. MPA объяснила снижение общим спадом на рынке перевозок между Азией и Европой, который усугубился перераспределением объемов между альянсами перевозчиков и сокращением объемов траншипмента из-за низких цен на бункер. Чтобы привлечь объемы, порт объявил в январе о предоставлении дополнительных 10% скидок судоходным линиям.

Контейнерооборот мирового лидера — порта Шанхай — в январе—феврале т.г. также показал снижение. Порт обработал 5,53 млн TEU по сравнению с 5,73 млн TEU в январе—феврале 2015 г. В январе объемы снизились на 6,9%, однако в феврале порт нарастил объемы, перевалив 2,59 млн TEU по сравнению с 2,57 млн TEU в феврале 2015 г., сообщают *МорВести.*

Справка. *По итогам 2015 г. контейнерооборот Шанхая вырос на 3,5% — до 36,5 млн TEU.*

Контейнерный порт Petlim в Турции будет введен в эксплуатацию в конце марта

Контейнерный порт Petlim, построенный по инициативе Государственной нефтяной компании Азербайджана (SOCAR) рядом с Измиром (Турция), может полноценно эксплуатироваться с конца марта 2016 г.

По данным источника, порт уже полностью готов к приему судов и с конца марта может регулярно осуществлять эти операции, сообщает *ПортНьюс.*

Справка. *Начальная мощность порта — 1,5 млн контейнеров в год, но она может быть увеличена до 4 млн контейнеров в год. Строительство порта обошлось в сумму около $400 млн. Порт предназначен, в основном, для перевалки грузов для структур нефтехимического комплекса Petkim.*



SOCAR владеет 70% акций порта, 30% находятся у Goldman Sachs. Petlim в течение первых 30 лет, начиная с 2016 г., будет управляться голландской компанией APM Terminals.

Новый сухой порт Казахстана вдвое увеличил контейнеропоток из Китая в Европу

В 2015 г. в направлении КНР—ЕС—КНР через свободную экономическую зону (СЭЗ) "Хоргос" (Казахстан, находится на границе с Китаем) перевезено 47 тыс. контейнеров, что в два раза выше уровня 2014 г.

Строительство сухого порта в рамках СЭЗ началось в июле 2014 г., в декабре 2015 г. сдана в эксплуатацию первая очередь этого объекта. Оператором сухого порта является компания KTZ Khorgos-Gateway.

В т.г. в порту планируется обработать почти 200 тыс. контейнеров, а к 2020 г. стоит задача выйти на проектную мощность 500 тыс. контейнеров.

В настоящее время строители приступили к возведению объектов второго пускового комплекса сухого порта. Работы должны быть завершены в мае 2016 г. В будущем планируется вблизи СЭЗ создать новый город численностью около 100 тыс. жителей.

Гендиректор KTZ Khorgos-Gateway К. Гейсен подчеркнул, что совместно с компанией DP World разработаны и внедряются современные IT-технологии, которые позволят синхронизировать внутренние и внешние бизнес-процессы сухого порта и работать по принципу "одного окна", сообщает *Tengrinews.kz.*

Справка. *Проект СЭЗ "Хоргос—Восточные ворота" реализуется национальной железнодорожной компанией "Казахстан темир жолы" (КТЖ). Логистический хаб создается на пересечении маршрутов из Китая и Юго-Восточной Азии в страны СНГ, Европу, Персидский залив и другие регионы. Власти Казахстана надеются, что СЭЗ даст импульс не только транзиту, но и созданию крупных промышленных предприятий.*

Индия снимает ограничения для каботажных перевозок контейнеров

Правительство Индии ослабило ограничения для каботажных перевозок котейнеров. Согласно распоряжению, опубликованному Министерством судоходства Индии, ограничения для иностранных перевозчиков в отношении каботажных перевозок не будут распространяться на порты, не менее половины мощности которых используется для перевалки контейнеров в трансшипменте (для перегрузки на другое судно и отправки в другой порт, как правило, имеющий ограничения по размеру принимаемых судов). Новое постановление разрешает перевозку экспортно-импортных и порожних контейнеров между портом трансшипмента и другими портами Индии.

Правительство страны рассчитывает, что данная мера позволит переориентировать на свои порты большие объемы трансшипмента контейнеров.

По данным исследования консалтинговой компании McKinsey, в настоящее время на порты Индии приходится не более 25% трансшипмента в/из Индии — 10,7 млн TEU. Крупнейшими зарубежными хабами, через которые переваливаются до 80% индийских контейнеров, являются Коломбо (Шри-Ланка), Сингапур и Порт-Кланг (Малайзия).

Ранее Министерство судоходства Индии сообщало, что ряд крупных государственных портов восточного побережья, такие как Калькутта, Ченнаи, Тутикорин и Вишакхапатнам, в основном обслуживают контейнеры, доставляемые на фидерных линиях, сообщают *МорВести.*

В Европу зашел первый после санкций иранский контейнеровоз

В порт Гамбург 17.03.2016 г. пришел контейнеровоз IRISL Azargoun. Он стал первым судном, возобновившим сервис European Container Line между портами Персидского залива и Северной Европы, закрытый в середине 2010 г. после введения санкций против Ирана.

Как сообщили в порту Гамбург, на вновь открытом сервисе будут работать суда вместимостью 2,5 тыс. TEU, в ротацию входят Гамбург, Антверпен, Генуя, Стамбул, Порт-Саид и Бендер-Аббас.

Представлять интересы IRISL в Германии, Бельгии и Нидерландах будет компания IRISL Agency (North) GmbH, учрежденная Peter W. Lampke GmbH & Co. KG (PWL) и IRISL (Europe) GmbH, с головным офисом в Гамбурге и филиалами в Роттердаме и Антверпене.

До введения санкций, отмечают в порту, Германия была крупнейшим торговым партнером Ирана на западе. Основными грузами, шедшими через Гамбург в экспорте на Иран, были ячмень, калийные удобрения, корма, машины и оборудование. Основными статьями импорта из Ирана были свежие и консервированные фрукты, пряжа, текстильные изделия, резина и овощи, сообщает *SeaNews.*

COSCOCS начинает слияние компаний, работающих на внутрикитайском рынке

China Cosco Shipping Corporation (COSCOCS) — конгломерат, образованный в результате слияния Cosco Group and China Shipping Group, приступил к объединению компаний, работающих на внутреннем рынке Китая.

Компания объединяет дочернюю компанию China Shipping Group Puhai Shipping и Shanghai Pan Asia Shipping, входившую в группу COSCO.

Shanghai Pan Asia Shipping оперирует флотом из 267 судов вместимостью 190 тыс. TEU, Puhai Shipping имеет 50 судов и 20 тыс. TEU вместимости, сообщают *МорВести.*

Требование подтверждения веса контейнера повлечет катастрофические заторы в порту Роттердам

Новое требование подтверждения веса контейнера может стать причиной жесточайших заторов в порту Роттердам.

Голландский экспедитор VCK Logistics завершил эксперимент по взвешиванию контейнеров, который выявил значительные расхождения между декларируемым и фактическим весом.

Целью эксперимента, в ходе которого было взвешено 240 экспортных контейнеров, стало выстраивание процесса взвешивания в преддверии вступления в силу обязательного требования верификации веса контейнера с 1.07.2016 г., а также проверка наличия различий между заявленным и фактическим весом.

По словам генерального директора VCK Р. ван Стеензеля, среднее отклонение составило 14%, в то время как предельное отклонение, допускаемое правилами IMO, составляет 5%, и контейнеры, вес которых отличается от заявленного сверх установленного лимита, не будут допущены к погрузке на судно.

В этой ситуации, по словам Р. ван Стеензеля, грузоотправители будут штрафоваться на EUR350 за контейнер, и плюс к этому платить в среднем за 7 дней демереджа контейнера из-за того, что груз будет ждать в порту погрузки следующего судна на сервисе.

При том, что через Роттердам в неделю проходит порядка 10 тыс. экспортных контейнеров, и в порту на сегодняшний день работает всего 5 весовых установок, потенциальные заторы могут носить катастрофический характер, а времени для того, чтобы подготовиться, остается все меньше.

Чтобы установить весы в Голландии, необходимо получить разрешение от органов местного самоуправления. VCK подала заявку на получение такого разрешения в ноябре, и получила его только в начале марта. При этом, как отмечает Р. ван Стеензель, на их установку нужно еще восемь недель, сообщают *МорВести*.

MOL тестирует новую систему автопилота ACE на своем судне

Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. совместно с токийской Tokyo Keiki Inc. провели демонстрационные испытания функций автопилота ACE системы автоматического контроля маршрута (Advanced Control for Ecology) на борту действующего судна. По результатам испытаний экономия энергии составила около 1,5%.

Автопилот ACE оценивает воздействие различных помех движению (ветер и волны), устанавливая направление курса судна, и оптимально управляет штурвалом, чтобы минимизировать отклонения от маршрута и уменьшить количество изменений курса, необходимых во время рейса. В результате это сказывается на значительном сокращении потребления топлива в сравнении с аналогичным судном с обычной системой управления.

MOL централизованно собирает большие объемы данных, поступающие от действующих судов, для создания единой сети по поддержке работы судна, что позволит повысить безопасность эксплуатации, снизить воздействие на окружающую среду маломерных судов, а также улучшить общую эффективность флота.

Во время демонстрационного тестирования MOL и Tokyo Keiki проанализировали данные, собранные системой Fleet Monitor, установленной на судне, которые позволяют говорить о почти 1,5% экономии топлива и энергии. Fleet Monitor является системой мониторинга эксплуатации судна, которая была разработана Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd. как интернет-приложение по информационному обмену между судами. Система управляет работой судна и передает оперативную информацию с судов в центры на берегу, сообщает *ПортНьюс.*

Справка. *Токийская Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL, Япония) является транспортной мультимодальной группой компаний (441), которая управляет одной из крупнейших и наиболее диверсифицированных сетей еженедельных линейных и логистических сервисов по всему миру, включая транс-тихоокеанский, транс-атлантический, североамериканский и южноамериканский и азиатско-европейский. Действующий флот группы включает 896 судов разного назначения общим дедвейтом 62,98 тыс. т. Персонал судоходной компании — 890 человек, общая численность группы — 10,6 тыс. человек.*

Дноуглубительный флот РФ нуждается в обновлении

Дноуглубительный флот, построенный в советское время, имеет несовременные характеристики и высокую степень износа, заявил замруководителя правительства РФ Д. Рогозин.

По словам Д. Рогозина, в настоящее время сформирован план перспективных заказов дноуглубительных судов, в соответствии с которым до 2030 г. потребуется строительство 118 судов и техники для дноуглубления.

Д. Рогозин подчеркнул, что все включенные в план проекты ориентированы на отечественные предприятия, среди которых: завод "Красное Сормово" (Нижний Новгород), "Зеленодольский завод имени А.М. Горького" (Татарстан), "Завод гидромеханизации" (Рыбинск) и Онежский ССЗ (Петрозаводск), сообщает *ПортНью.*

Wartsila подписала соглашение о сотрудничестве с крупнейшей китайской проектной компанией SDARI

Wartsila Ship Design (инженерно-конструкторское подразделение корпорации Wartsila) заключила соглашение о сотрудничестве с компанией Shanghai Merchant Ship Design & Research Institute (SDARI, входит в группу China State Shipbuilding Corporation/CSSC), лидирующим проектно-конструкторским бюро в Китае.

Подписанное в декабре 2015 г. соглашение включает работу по проектам для различных типов судов, обслуживающих шельфовые нефтегазовые проекты, а также проектирование других типов судов.

Отмечается, что соглашение позволит объединить опыт двух крупнейших компаний по проектированию судов и пропульсивных установок. Кооперация даст возможность сократить время на разработку проектов, объединить знания всех международных правил и требований, предъявляемых к классу судов, что укрепит связи судовладельцев и китайских верфей.

Инженерно-конструкторское подразделение Wartsila Ship Design имеет 40-летний опыт проектирования различных судов. По его проектам были построены более 4 тыс. судов, в частности свыше 250 рыболовных судов, а также передовые суда на



СПГ топливе. Компания также разрабатывает проекты грузовых судов, судов снабжения на шельфовых месторождениях, а также оказывает консультативные услуги для судостроительной, судоремонтной индустрии, сообщает *ПортНьюс.*

Справка. *Корпорация Wartsila (головной офис — Хельсинки, Финляндия) является мировым лидером в проектировании и производстве двигателей и других систем для судоходной индустрии, нефтедобывающей, электрической и других отраслей промышленности. В 2015 г. чистый доход от продаж Wartsila составил EUR5 млрд. Численность сотрудников корпорации на конец года составляла 18,9 тыс. Компания осуществляет свою деятельность через почти 200 филиалов в 70 странах мира.*

VARD построит для французского оператора четыре небольших круизных судна

Компания Vard Holdings Limited (VARD), специализирующаяся в проектировании и строительстве специализированных морских судов, подписала письмо о намерениях на строительство четырех экспедиционных круизных судов для французской круизной компании PONANT. Проект новой серии судов совместно разработают VARD, PONANT и Fincantieri, он будет базироваться на проекте аналогичных судов, переданных Fincantieri в PONANT между 2010 г. и 2015 г. Эти суда класса люкс предназначены для круизов в экзотические места и удаленные порты, куда могут заходить только не очень крупные суда.

Суда будут иметь ледовый класс, валовую вместимостью около 10 тыс. т, длину около 128 м и ширину 18 м, эксплуатационную скорость 15 узлов. На каждом судне будет 92 каюты для размещения 180 пассажиров и экипажа из 110 человек.

Норвежская верфь VARD, где будут строиться суда, планирует завершить строительство и передать их заказчику в течение 2018—2019 гг. После подписания соглашения о намерениях партнеры планируют заключить контракты во втором квартале 2016 г., при условии соблюдения нескольких условий, в том числе удовлетворительного финансирования проекта.

По словам генерального и исполнительного директора VARD Р. Рейте, проект соответствует стратегии диверсификации бизнеса компании для выхода на новый рынок экспедиционных круизных судов, осуществления совместных операций и расширения сотрудничества с мажоритарным акционером группой Fincantieri, сообщает *ПортНьюс.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" завершила перепрофилирование облигаций

В ПАО "Укрзализныця" сообщили о завершении перепрофилирования облигаций на сумму $500 млн со ставкой доходности 9,5% и сроком погашения в 2018 г. (Облигации-2018), выпущенных "Шортлайн Пи-Эл-Си" (Shortline plc). В соответствии с условиями, объявленными ПАО 9.12.2015 г. и согласованными 17.02.2016 г. собранием держателей Облигаций-2018, репрофилирование состояло в обмене Облигаций-2018 на новые облигации на сумму $500 млн со ставкой доходности 9,875% и сроком погашения в 2021 г., а также внесении изменений и изложении в новой редакции связанного договора займа, которые включали, помимо прочего: увеличение ставки купона с 9,5% до 9,875%, применяемой с 21.11.2015 г., продление срока погашения с 21.05.2018 г. до 15.09.2021 г., а также изменение структуры амортизации, изменение дат уплаты процентов на 15 марта и 15 сентября.

Дата вступления в силу (как определено в меморандуме о получении согласия от 19.01.2016 г.) наступила 14.03.2016 г. На дату вступления в силу Облигации-2018 были отменены, новые облигации были выпущены и осуществлено начальное распределение новых облигаций.

Вследствие определенных технических проблем, которые задерживают листинг новых облигаций на Ирландской фондовой бирже, ПАО не имело возможности оплатить проценты, срок для уплаты которых наступил 15.03.2016 г. "Укрзализныця" и ее советники тесно сотрудничают с соответствующими органами по вопросам листинга с целью решения неурегулированных вопросов. ПАО намерено осуществить выплату процентов как только эти вопросы будут решены.

В Украине поезда начнут курсировать по летнему времени

В связи с переходом 27.03.2016 г. в 3:00 по киевскому времени на летнее время (стрелки часов будут переведены на один час вперед) "Укрзализныця" откорректировала график движения пассажирских поездов. Все изменения были заранее внесены и согласованы с администрациями соседних стран. Таким образом, в билетах указано время отправления и прибытия с учетом корректировок графика движения поездов.

С графиком движения пассажирских поездов можно ознакомиться на официальном сайте "Укрзализныци" в расписании движения поездов.

"Укрзализныця" развивает тарифные коридоры для российского транзита

ПАО "Укрзализныця" снизила стоимость перевозок ряда российских грузов в транзитном сообщении. Соответствующее решение, утвержденное тарифной комиссией ПАО "Укрзализныця", предусматривает установление льготных тарифных условий в рамках внесения изменений в Тарифную политику на 2016 фрахтовый год.

Так, снижается стоимость перевозки калийных удобрений российского происхождения, отгружае-

мых на станциях Соликамск и Березники, в направлении ряда портов Украины (Николаевского, Ренийского). Ранее льготы для данных грузов распространялись на перевозки в направлении западных сухопутных погранпереходов "Укрзализныци" (в страны Евросоюза).

Кроме того, установлен новый тарифный коридор в направлении ЕС — для российских смешанных удобрений назначением в Венгрию. Льготный маршрут определен от станции погрузки Воскресенск до перехода Батево (граница Украины с Венгрией). Ранее льготы для данной номенклатуры предусматривали перевозки в направлении портов Украины, работающих с насыпными удобрениями (Одесский, "Южный", Николаевский). Новое тарифное положение пролонгировано до окончания 2016 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

"РЖД" обещают снижение тарифной нагрузки на грузоотправителей в 2016 г.

На 2016 г. "РЖД" взят курс на финансовую сбалансированность деятельности при уменьшении тарифной нагрузки на экономику и минимизации потребностей в финансовой поддержке со стороны государства. Об этом сообщил президент ОАО "РЖД" О. Белозеров на совещании у президента РФ.

Также он отметил, что, по оценке "РЖД", суммарное снижение тарифной нагрузки на грузоотправителей в 2016 г. составит 45,5 млрд руб.

В то же время объем налоговых отчислений в 2016 г. увеличится и составит более 304 млрд руб. Будут дополнительно профинансированы капитальный ремонт и содержание ж/д инфраструктуры в объеме не менее 15 млрд руб.

СЭЗ "Хоргос-Восточные ворота" — центр развития приграничных транзитных перевозок

14.03.2016 г. первый заместитель премьер-министра Казахстана Б. Сагинтаев посетил Международный центр приграничного сотрудничества "Хоргос" (МЦПС), СЭЗ "Хоргос-Восточные ворота", ж/д станцию Алтынколь. Руководитель НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) А. Мамин проинформировал чиновника о мерах по развитию СЭЗ, а также доложил о ходе работ по строительству объектов транспортно-логистической инфраструктуры.

Он, в частности, напомнил, что старт строительству Сухого порта был дан в июле 2014 г., а уже в декабре 2015 г. сдана в эксплуатацию первая очередь этого объекта. Это позволило оператору Сухого порта компании KTZ Khorgos-Gateway приступить к производственной и инвестиционной деятельности.

В 2016 г. в порту планируется обработать почти 200 тыс. контейнеров, а к 2020 г. стоит задача выйти на проектную мощность 500 тыс. контейнеров.

В 2015 г. в направлении КНР—ЕС—КНР через СЭЗ "Хоргос" перевезено 47 тыс. контейнеров, что в 2 раза выше уровня 2014 г. В настоящее время АО KTZ Express увеличило объемы контейнерных поездов практически на 100%. За счет сбалансированности контрактов, участия в прямых тендерах и инвестиций в рефрижераторный парк контейнеров компания смогла обеспечить круглогодичность данных перевозок и обратную загрузку до 46%.

В свою очередь гендиректор KTZ Khorgos-Gateway К. Гейсен сообщил, что совместно с компанией DP World разработаны и внедряются современные IT технологии, которые позволят синхронизировать внутренние и внешние бизнес-процессы Сухого порта и работать по принципу "одного окна", сообщает пресс-служба "КТЖ".

***Справка.** Реализуемый АО "НК "КТЖ" в рамках программы "Нурлы жол" проект СЭЗ "Хоргос-Восточные ворота" дает мощный импульс развитию транзитно-транспортного потенциала Казахстана и позволяет в полной мере содействовать формированию экономического пояса "Нового шелкового пути".*

Контейнерные перевозки из Китая через Казахстан в страны ЕС увеличились вдвое

По данным Министерства по инвестициям и развитию, в 2015 г. контейнерные перевозки направлением из Китая через Казахстан в страны Европы выросли в 2 раза — примерно до 50 тыс. в 20-футовом эквиваленте. Как заявил на брифинге заместитель председателя Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Д. Потлов, большие перспективы в развитии контейнерных перевозок на сегодняшний день очевидны, а развитие контейнерных маршрутов будет вестись в том числе через Каспийское море. Наряду со строительством паромного комплекса в порту Курык маршрут будет включать уже построенную железную дорогу Боржакты—Ерсай. Она позволила соединить строящийся объект с основными магистральными линиями Казахстана, сообщает *РЖД-Партнер.*

В ближайшие 5 лет на востоке Казахстана построят железную дорогу до границы с Китаем

В ближайшие годы на востоке Казахстана будет реализовано 10 инфраструктурных проектов. Самый крупный из них — железная дорога Шар—Майкапчагай протяженностью 461 км. Планируется, что по ней будут доставляться грузы из Китая в Россию и обратно.

Работы по строительству дороги начнутся в 2016 г.; в настоящее время проект проходит госэкспертизу. Его предварительная стоимость — $1,154 млрд, сообщает *russian.news.cn.*

Иран и Азербайджан договорились об организации ж/д сообщения между Нахичеванью и Мешхедом

В певой декаде марта в Нахичевани состоялось совещание представителей ж/д ведомств Ирана и Азербайджана. Участники совещания подтвердили необходимость организации международного железнодорожного сообщения между Нахичеванью и Мешхедом.



После совещания подписан протокол заседания, в котором зафиксирована договоренность о расширении сотрудничества между двумя странами в области железнодорожного транспорта. В документе, в частности, речь идет о решении административных и технических вопросов организации железнодорожного сообщения между Нахичеванью и Мешхедом, о совместном использовании двумя странами азербайджанских грузовых вагонов, об ускорении реализации проекта по строительству железной дороги Решт—Астара и о финансировании этого проекта, сообщает *Iran.ru.*

По словам главы МИД Азербайджана Э. Мамедъярова, до конца 2016 г. Азербайджаном будут построены железнодорожный мост и соединение железной дороги с выходом на Иран, а иранская сторона в ближайшие два года планирует завершить строительство железной дороги из Решта (Иран) до Астары (Азербайджан) по берегу Каспийского моря.

Примечание. *По словам Э. Мамедъярова, на предстоящей встрече с главой российского МИД С. Лавровым планируется обсудить перспективы транспортного коридора Север—Юг — идею соединения железных дорог стран Северной Европы, России, Азербайджана, Ирана и далее — Пакистана и Индии.*

В Беларуси обсудили вопросы привлечения грузопотоков на ж/д транспорт

В целях привлечения дополнительных объемов перевозок и переориентации грузопотоков с альтернативных видов транспорта, Белорусской ж/д проводится последовательная целенаправленная работа с крупными грузовладельцами страны, такими как ОАО "Беларуськалий", ОАО "Нафтан", ОАО "Мозырский НПЗ", ОАО "БМЗ" и др. Результатом данной работы стало увеличение в 2015 г. погрузки на экспорт до 45,5 млн т (+7,3% к 2014 г.). Такие данные были озвучены в ходе международной конференции "Рынок железнодорожных услуг: логистика, экспедирование, тарифы", которая прошла в Барановичах (Беларусь) 16.03—17.03.2016 г.

В международной конференции приняли участие более 70 представителей ж/д администраций, транспортно-экспедиторских организаций, государственных органов, европейских ж/д перевозчиков, грузовладельцев и собственников вагонов. В центре внимания участников форума были такие темы, как привлечение грузопотоков на ж/д транспорт, перспективы в организации транзитных перевозок и совершенствование системы контроля их финансовой обеспеченности, развитие рынка международных грузовых перевозок, использование инфраструктуры Белорусской ж/д, совершенствование нормативно-правовой базы и информационных технологий грузовых ж/д перевозок, тарифная политика. В т.ч. было уделено внимание повышению качества транспортного обслуживания контейнерных поездов Китай—Европа—Китай за счет разработки и внедрения инновационных средств и технологий.

ОАО "РЖД" уточнило технические условия погрузки крупнотоннажных контейнеров на платформы

При погрузке крупнотоннажных контейнеров на платформах модели 13-9808 должен быть обеспечен контроль правильности закрепления опущенных боковых бортов в соответствии с положениями п. 3.5 гл. 1 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах № ЦМ-943. Об этом сообщается в телеграмме ОАО "РЖД" от 11.02.2016 г. № 1875/ЦФТО.

В т.ч. отмечается, что платформа модели 13-9808 (изготовитель — АО "Завод металлоконструкций") предназначена для перевозки не только крупнотоннажных контейнеров, но также колесной, гусеничной техники и других грузов. Поэтому ее конструкцией предусмотрено наличие торцевых и боковых бортов. Согласно положениям п. 3.2 гл. 1 после погрузки борта платформ должны быть подняты и надежно закреплены. При выполнении данного условия для работников станций отправления, назначения, а также в пути следования затрудняется контроль правильности размещения и крепления крупнотоннажных контейнеров.

Для контроля за правильностью закрепления фитингов контейнеров на упорных головках платформы модели 13-9808 после погрузки крупнотоннажных контейнеров боковые борта платформ должны быть опущены и закреплены в соответствии с положением п. 3.5 гл. 1 Технических условий, где перечислены исключения из действующих правил погрузки на платформу данной модели, сообщает *РЖД-Партнер*.

Грузоперевозки Латвийской ж/д снизились с начала года

Объем грузов, перевезенных Latvijas dzelzcels (LDz, Латвийская ж/д), за январь—февраль 2016 г. снизился на 20%. Об этом сообщил новый председатель правления компании Э. Берзиньш.

Тем не менее он отметил, что снижение объема железнодорожных грузоперевозок наблюдается во всем регионе — как в соседних Литве и Эстонии, так и в России и Казахстане.

По его словам, снижение объема железнодорожных грузоперевозок носит, в том числе, и сезонный характер. "Допускаю, что в течение года грузооборот стабилизируется и это падение не будет таким значительным", — отметил он и добавил, что LDz работает над тем, чтобы сохранить и улучшить поток грузов.

Примечание. *Ранее* ТАСС *сообщило со ссылкой на пресс-службу Latvijas dzelzcels, что объем грузоперевозок по итогам января—февраля 2016 г. сократился на 17,7% — до 8,75 млн т. В т.ч. импортная перевозка грузов, на долю которой приходится до 89,4% совокупного объема, по итогам января—февраля т.г. сократилась на 17,2% — с 9,44 до 7,82 млн т. Из портов ввезено около 7,15 млн т (-17,6%).*

Экспорт за отчетный период сократился на 13,6% — до 413 тыс. т, в то время как экспортная перевозка грузов в порты увеличилась на 10,7% — до 186 тыс. т. Транзит в январе—феврале т.г. сократился на 39% — до 321

тыс. т. Перевозка грузов во внутреннем сообщении выросла на 5,4% — до 194 тыс. т. Также сообщалось со сссылкой на Э. Берзиньша, что по итогам года планируется перевезти 50 млн т грузов.

Deutsche Bahn зафиксировала чистый убыток впервые за 12 лет

Немецкая ж/д группа Deutsche Bahn (DB) завершила 2015 г. з чистым убытком в размере EUR1,3 млрд. В последний раз компания фиксировала чистый убыток в 2003 г. (тогда этот показатель составил EUR584 млн). Также Deutsche Bahn увеличила финансовую задолженность на 7,9% — до EUR17,5 млрд. Показатель EBIT (прибыль до уплаты налогов и процентов) упал на 16,6% — до EUR1,76 млрд.

По словам гендиректора компании Р. Грубе, EBIT компании значительно уменьшилась, отчасти из-за забастовок, с которыми она столкнулась.

В Deutsche Bahn негативные показатели объясняют ростом инвестиций в развитие группы. Так, в 2015 г. валовые капиталовложения (преимущественно в инфраструктуру) выросли на 2,4% — до EUR9,3 млрд.

Несмотря на это, доходы группы Deutsche Bahn увеличились на 1,9% и достигли рекордного уровня в EUR40,5 млрд.

Грузовой оператор DB Schenker (DB Cargo) уменьшил количество перевозимых грузов на 4,3%. По итогам 2015 г. грузооборот компании составил 98,4 млрд ткм, сообщает *ЦТС*.

Дотации на пассажирские ж/д перевозки в Польше ежегодно растут

В 2015 г. польская ж/д компания PKP Intercity получила от государства 493 млн злотых, или около $130 млн дотаций на осуществление пассажирских перевозок. По сравнению с 2014 г. размер дотаций увеличился на 6,7%, сообщают польские СМИ.

Объем дотирования пассажирских перевозок в Польше растет на протяжении нескольких лет. В 2011 г. государство выделило PKP Intercity 275 млн злотых, в 2012 г. — 360 млн злотых, в 2013 г. — 406 млн злотых, в 2014 г. — 462 млн злотых, в 2015 г. — 493 млн злотых.

Согласно предварительным подсчетам, чистый убыток PKP Intercity в 2015 г. составил 41 млн злотых ($10,8 млн). Операционная прибыль равна 300 млн злотых ($79 млн), сообщает *ЦТС*.

Справка. *PKP Intercity является оператором скоростных и междугородных поездов в Польше. В 2015 г. компания обслужила более 31 млн пассажиров.*

"Азовсталь" поставит в Узбекистан партию рельсов, а также отгрузит их "Укрзализныце"

Металлургический комбинат "Азовсталь" (Мариуполь Донецкой обл.) получил крупный пакет заказов. Как сообщил гендиректор "Азовстали" Э. Цкитишвили в *Facebook*, 7.03.2016 г. рельсобалочный цех предприятия приступил к новой прокатной кампании. В рамках полученных заказов будет произведено 20,3 тыс. т прокатной продукции. "Помимо сорта, это также высокомаржинальные железнодорожные рельсы Р-65 общим объемом 6,5 тыс. т", — уточнил топ-менеджер.

По его словам, прокатка всего объема заказа завершится к 24.03.2016 г., сообщает *ЦТС*.

"В текущем месяце запланирована отгрузка 700 т рельсов Р-65 для заказчика из Узбекистана, наших коллег из Ингулецкого и Северного горно-обогатительных комбинатов, а также для "Укрзализныци", — отметил руководитель предприятия.

Примечание. *Как сообщалось, ранее, в 2015 г. ММК им. Ильича и "Азовсталь", входящие в группу "Метинвест", предложили клиентам 92 новых вида товарных изделий, расширив торговый ассортимент актуальной продукцией. В частности, в 2015 г. "Азовсталь" освоила выпуск крановых рельсов типа КР-120.*

ММК им. Ильича и "Азовсталь" входят в группу "Метинвест", основными акционерами которой являются ЧАО "Систем Кэпитал Менеджмент" (71,24%) и группа компаний "Смарт-холдинг" (23,76%).

"Днепровагонмаш" в 2015 г. увеличил убыток в 3,8 раза

Согласно предварительным данным в 2015 г. ПАО "Днепровагонмаш" (ДВМ, Днепродзержинск Днепропетровской обл.), крупное вагоностроительное предприятие Украины, контролируемое ФПГ "ТАС", получило 98,56 млн грн. консолидированного убытка, что в 3,8 раза превысило аналогичный показатель 2014 г. В то же время нераспределенная прибыль к 1.01.2016 г. составила 1,436 млрд грн. (против 1,196 млрд грн. годом ранее — **ред**.). Об этом сообщается в информации к повестке дня общего собрания акционеров компании, запланированного на 14.04.2016 г. В повестку мероприятия внесен вопрос о распределении нераспределенной прибыли прошлых лет и выплате дивидендов за 2008, 2012 и 2013 гг., а также о порядке покрытия убытка за 2015 г. и выплате дивидендов.

За 2015 г. ДВМ уменьшил текущие обязательства на 38,4% — до 21,21 млн грн., долгосрочные — на 5,8% — до 33,18 млн грн. Суммарная дебиторская задолженность компании к началу 2016 г. составила 1,027 млрд грн., что на 14% меньше, чем к началу 2015 г.; активы в целом составили 1,560 млрд грн. (годом ранее — 1,724 млрд грн.). За год ДВМ сократил численность работников на 47%, или на 1,171 тыс. чел. — до 1,324 тыс. чел., сообщает *ЦТС*.

Примечание. *"Днепровагонмаш" завершил 2014 г. с консолидированным чистым убытком в размере 25,84 млн грн., тогда как в 2013 г. чистая прибыль (консолидированная) составляла 114,6 млн грн.*

"Укрзализныця" приглашает к сотрудничеству производителей продукции для систем электроснабжения ж/д транспорта

В связи с прекращением из-за аннексии Крыма сотрудничества с Симферопольским электротехническим заводом, производившим для ж/д отрасли большой перечень продукции для систем электроснабжения железнодорожного транспорта, ПАО "Укрзализныця" заинтересовано в налаживании производства данной продукции на предприятиях Украины.



Так, по информации Департамента электроснабжения "Укрзализныци", в настоящее время есть необходимость в освоении производства: деталей контактной сети из бронзы, изготовленных методом штамповки (КС 046,054,053,055, 059, 048); деталей контактной сети из чугуна и стали (КС 008,009, 010, 011, 012, 013, 014, 035, 040, 041, 044); секционных изоляторов типа ИСМ-1м, ИСМ-2м и скоростных легких типов.

ПАО "Укрзализныця" предлагает заинтересованным в освоении производства отечественным предприятиям обратиться в технический отдел Департамента электроснабжения для получения технического задания и организации дальнейшего сотрудничества по телефону: (044) 465-05-41, сообщает пресс-служба ПАО.

В 2016 г. ОАО "Укрзализныця" закупит новые пассажирские вагоны и модернизирует пригородные поезда

В т.г. ОАО "Укрзализныця" приобретет 31 пассажирский вагон, модернизирует 88 пассажирских вагонов, 72 секции электропоездов и 4 дизель-поезда. Такой комплекс работ позволит сохранить объемы движения пассажирских перевозок и загрузить мощности заводов и депо для проведения ремонтов.

Первоочередные задачи по обновлению пассажирского подвижного состава на 2016 г. к летним перевозкам были озвучены на совещании под председательством и.о. председателя правления ПАО "Укрзализныця" А. Завгороднего. Среди новых вагонов, которые планируется приобрести — 21 купейный и 10 вагонов локомотивной тяги с креслами для сидения.

Несмотря на трудности с финансированием комплекса хозяйств, связанные с осуществлением пассажирских перевозок, значительное старение подвижного состава — до 87%, руководством ПАО "Укрзализныця" поставлена задача не снижать объемы перевозок, сообщает пресс-служба компании.

В январе—феврале производство грузовых магистральных вагонов в РФ увеличилось

По данным Росстата, по итогам января—февраля 2016 г. объем производства грузовых магистральных вагонов в РФ составил 4,3 тыс. ед., что на 13,1% превышает показатель аналогичного периода 2014 г.

В феврале было произведено 2,5 тыс. вагонов (+21,9% к февралю 2015 г., +27,3% к январю 2016 г.).

В РФ списание вагонов с истекшим сроком службы не привело к дефициту парка

Списание грузовых вагонов с истекшим сроком службы не привело к дефициту на сети и стимулировало внутреннее производство, заявил глава Минтранса Максим Соколов на совещании президента РФ Владимира Путина с членами правительства, сообщает *ТАСС*.

"За счет мер по списанию грузовых вагонов с истекшим сроком эксплуатации создан реальный спрос на новые вагоны. Мы видим, что наш промышленный сектор в этом плане действительно оживает. Несмотря на то, что был определенный профицит за счет оптимизации работы "РЖД", списание старых вагонов не создало проблем для грузоотправителей и не произошло потерь погрузочного ресурса", — сказал М. Соколов, добавив, что этому способствовало и использование гибкого тарифного коридора, совершенствование нормативной базы.

М. Соколов также напомнил, что "РЖД" планируют приобрести 232 вагона пригородных электричек, в том числе более 150 вагонов типа "Ласточка", что позволит решить социальные вопросы, касающиеся пригородных перевозок, и поддержит транспортное машиностроение. Также, по его словам, запланирована закупка около 500 локомотивов российского производства, часть из них с использованием средств ФНБ.

Ранее Соколов говорил, что Минтранс ожидает выбытие в 2016 г. около 60 тыс. грузовых вагонов в связи с запретом продления срока их службы. По словам главы Минтранса, на сегодняшний день парк грузовых вагонов составляет 1 млн 087 тыс.

Запрет продления срока службы грузовых вагонов введен с 1 января 2016 г. Данная мера не касается специального железнодорожного подвижного состава, а также цистерн, рефрижераторных вагонов, вагонов-термосов, вагонов-ледников, служебно-технических дизель-электростанций, транспортеров, хопперов-цементовозов.

Trenitalia направит на покупку поездов несколько миллиардов

Ключевой железнодорожный перевозчик Италии компания Trenitalia объявила тендер о заключении рамочного соглашения по закупке до 500 дизельных и электропоездов стоимостью порядка EUR4,5 млрд. Новые поезда будут задействованы на региональных и городских маршрутах.

С 2009 г. железные дороги Италии купили приблизительно 360 новых поездов, 200 из которых уже были поставлены до 2016 г. сообщает *ЦТС*.

Железнодорожные операторы Великобритании присваивают себе деньги пассажиров

Журналисты издания *Sunday People* выявили, что железнодорожные операторы Великобритании в 2015 г. получили от оператора инфраструктуры Network Rail 107 млн ф.ст. за задержку поездов по техническим причинам, однако лишь 26 млн ф.ст. было выплачено пассажирам в качестве компенсаций.

Больше всего средств получила компания Southern Rail, при этом из 28,5 млн ф.ст. она выплатила пассажирам лишь 1,6 млн ф.ст.

В целом в 2015 г. по стране было задержано или отменено 47 млн поездов. В каждом таком случае пассажиры имели право на компенсацию. Однако получить ее, как отмечают журналисты, практически невозможно: ж/д операторы специально делают процесс обращения слишком сложным, т.к. специально тщательно прячут форму для получения компенсации на своих веб-сайтах. Многие компании и вовсе не предоставляют возможность получить выплаты онлайн, сообщает *ЦТС*.

Seminars







Conferences


Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)


Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)


ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)


Basic Course on Air Freight Transport
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам


Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном


Passenger Air Transport Sales: Basic Course
Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте


Amadeus Basic Course
Базовый курс по работе в системе Amadeus


Amadeus Hotels and Cars Course
Отели и автомобили в системе Amadeus


Amadeus Central Ticketing
Центральный тикетинг


Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению


Trainings and Workshops
Тренинги и семинары



Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge










MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-15|1111-01

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина продолжает переговоры с Турцией о создании ЗСТ

10—11.03.2016 г. в Анкаре прошел Шестой раунд официальных переговоров по заключению Соглашения о свободной торговле между правительством Украины и правительством Турции. В ходе переговоров был продемонстрирован значительный прогресс по сравнению с предыдущим переговорным периодом. Об этом сообщила замминистра экономразвития и торговли Украины, торговый представитель Украины Н. Микольская, которая возглавила украинскую делегацию в составе представителей Минэкономразвития, Минагрополитики и МИД. "Украина и Турция имеют разные подходы к либерализации торговли при заключении Соглашения. Поэтому очень важно найти компромиссные решения для отстаивания национальных интересов с учетом текущей экономической ситуации. В связи с этим, по предложению украинской стороны, переговорщики предварительно определили и обсудили приоритетные товары для либерализации доступа на рынки обеих стран", — отметила Н. Микольская.

Также она сообщила, что по итогам 2015 г. Турция является третьим торговым партнером Украины.

Украина заинтересована в усилении торговли с Канадой

Наталия Микольская, замминистра экономического развития и торговли Украины, торговый представитель Украины, провела встречу с группой по планированию Канадско-украинского проекта поддержки торговли и инвестиций (CUTIS), который реализуется Конференционным советом Канады в партнерстве с Канадско-Украинской Торговой палатой при финансировании МИД Канады.

В ходе встречи с делегатами от Канады речь шла о желании Минэкономразвития существенно увеличить экспорт украинских товаров с высокой добавочной стоимостью. Проект CUTIS предусматривает определение украинских товаров, которые будут иметь хорошие шансы для успешного экспорта в Канаду, и поддержку производителей этих товаров в их продвижении в Канаде.

"Цель нашего правительства — увеличить экспорт именно готовой продукции или как минимум частично переработанной. Сегодня же, если обратиться к данным торговой статистики, можно увидеть, что основной украинский экспорт в Канаду — это сырье, а не готовый продукт", — отметила во время встречи торговый представитель Украины Н. Микольская и предложила сконцентрироваться на товарах с высокой добавочной стоимостью.

Участники встречи также обсудили ряд совместных учебных проектов для повышения потенциала Минэкономразвития относительно поддержки экспорта и привлечения инвестиций с максимальным использованием преимуществ Соглашения о свободной торговле между Украиной и Канадой.

Торговый представитель Украины анонсировала запуск информационного портала для продвижения экспорта, который в настоящее время разрабатывается. В рамках этого портала будет большой раздел, посвященный экспорту в Канаду.

В Киеве будет создана Германско-Украинская промышленно-торговая палата

ВР Украины ратифицировала Соглашение между правительством Украины и правительством ФРГ о создании Германско-Украинской промышленно-торговой палаты (соглашение было заключено 23.10.2015 г. в Берлине в рамках украинско-германского форума).

Целью деятельности Палаты является содействие развитию торгово-экономических отношений между предприятиями и организациями Украины и ФРГ, а также защита интересов бизнеса обоих государств и содействие экономическому обмену в обоих направлениях.

По словам замминистра экономического развития и торговли Украины, торгового представителя Украины Н. Микольской, ратификация соглашения о создании Палаты в т.ч. значительно упростит условия работы немецких торговых представителей в Украине.

Вступление в силу Соглашения формализует признание Украины важным торговым партнером ФРГ, ведь именно в странах-партнерах Бюро делегата немецкой экономики заменяется торгово-промышленными палатами.

Как отмечается в Соглашении, правительства Украины и ФРГ, несмотря на устойчивые отношения между двумя государствами, желая углубить взаимовыгодное экономическое сотрудничество в сфере торговли и промышленности и стремясь стимулировать сотрудничество малых и средних предприятий обоих государств, договорились о создании двусторонней Германско-Украинской промышленно-торговой палаты в Киеве в соответствии с законодательством Украины.

Следует заметить, что Палата не является торгово-промышленной палатой в понимании ЗУ "О торгово-промышленных палатах в Украине". Палата является хозяйственным объединением, которое образуется в правовой форме ассоциации или в иной правовой форме объединения предприятий в соответствии с законодательством Украины. Палата признается Ассоциацией немецких промышленно-торговых палат (DIHK), является самостоятельным юрлицом, членами которой могут быть украинские, немецкие, а также другие субъекты хозяйствования и объединения предприятий.

Проект Соглашения между правительством Украины и правительством ФРГ о создании Германско-Украинской промышленно-торговой палаты был предложен немецкой стороне с целью замены межправительственного соглашения о создании Бюро деле-

гата немецкой экономики, заключенного в форме обмена вербальными нотами от 10.06.1993 г., сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Мининфраструктуры работает над расширением делового сотрудничества с Нидерландами

17.03.2016 г. замминистра инфраструктуры — руководитель аппарата Владимир Омелян и замминистра инфраструктуры Юрий Васьков приняли участие в рабочей встрече с представителями деловых кругов Нидерландов. Мероприятие состоялось в рамках визита в Украину экономической миссии, в состав которой вошли представители около 30 нидерландских компаний во главе с министром внешней торговли и сотрудничества Л. Плумен.

В своем обращении к бизнесу представители Мининфраструктуры остановились на состоянии реформирования отрасли и потенциально интересных для голландских инвесторов проектах, а также рассказали о возможностях развития бизнеса в Украине. Особое внимание было уделено вопросу реформирования системы госзакупок, которая с 1.04.2016 г. переводится на электронные площадки, что упростит доступ к сотрудничеству с госкомпаниями и учреждениями инфраструктурной сферы.

В приветственной речи В. Омелян пригласил голландских бизнесменов к участию в процессе дноуглубительных работ. "В т.г. мы ожидаем значительный рост экспорта сельскохозяйственной продукции, поставляемой преимущественно через украинские порты. Это стимулирует наращивать мощности портов. Поэтому мы приветствуем сотрудничество с дноуглубительными компаниями из Нидерландов, которые заинтересованы выйти на украинский рынок и показать результат по европейским ценам и качеству", — сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Глава ГФСУ встретился с представителями Китайской торговой ассоциации

В ходе встречи речь шла о сотрудничестве между ГФСУ и представителями китайского бизнеса, которое будет способствовать созданию надлежащих условий для взаимовыгодных инвестиций в украинскую экономику.

"Для Украины Китай является крупным торговым партнером, поэтому это сотрудничество и в дальнейшем будет усиливаться. В частности, это связано также с открытием "Нового шелкового пути", которым будут осуществляться поставки товаров из Китая через Украину в Европу", — подчеркнул глава ГФСУ Р. Насиров. По его словам, совместно с европейскими странами-соседями Украина работает над созданием "зеленого коридора" для товаров, которые будут двигаться транзитом по этому пути, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Мы готовимся… понимая, что грузопоток потенциально будет увеличиваться. В частности, даже предусматриваем значительное развитие инфраструктуры пунктов пропуска, которые будут функционально оптимальными для такого транзита товаров", — подчеркнул Р. Насиров.

Представители Китайской торговой ассоциации сообщили о намерениях усилить сотрудничество с ГФСУ, поскольку планируют активизировать бизнес-контакты в Украине.

ВР ратифицировала соглашение между Украиной и Аргентиной по противодействию таможенным правонарушениям

16.03.2016 г. депутаты ВР Украины поддержали законопроект (зарегистрированный под № 1-1/102) о ратификации Соглашения между Украиной и Аргентиной о взаимной административной помощи по предупреждению, расследованию и пресечению таможенных правонарушений. "Соглашением с Аргентиной предусмотрено, что таможенные ведомства двух стран обязуются оказывать взаимную административную помощь с целью обеспечения взимания таможенных платежей и соблюдения таможенного законодательства. Принятие этого закона создаст правовые основания для осуществления сторонами обмена информацией по таможенным вопросам", — отметил во время доклада в парламенте глава ГФСУ Р. Насиров.

Проект указанного Соглашения был разработан украинской стороной. Соглашение положит основу эффективному договорно-правовому механизму для организации взаимодействия между таможенными органами Украины и Аргентины, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *По словам Р. Насирова, в Украине уже созданы условия для выполнения такого соглашения. Так, вступили в силу аналогичные двусторонние соглашения с государствами-соседями Украины, с государствами-членами ЕС и другими государствами. В целом, на данный момент подписано более 45 таких соглашений о взаимопомощи в таможенных делах.*

Как указано в Соглашении, таможенные органы Украины и Аргентины берут на себя обязательства предоставлять в инициативном порядке информацию о запланированных или осуществленных действиях, которые могут трактоваться как таможенные правонарушения, а также о лицах, подозреваемых или совершивших таможенные правонарушения. Также будет налажен обмен информацией о транспортных средствах (включая воздушное и морское сообщение), подозреваемых в использовании для таможенных правонарушений.

В числе конкретных пунктов договоренности фигурирует, в частности, взаимное согласие на проведение контролируемых поставок (импорт, экспорт или транзит незаконных или подозрительных товаров) через территории каждой из стран. Цель — ликвидация незаконных каналов поставок товаров.

Затраты на проведение всех мероприятий в рамках соглашения каждая из сторон берет на себя, сообщает *РЖД-Партнер*.

В Баку создается зона свободной торговли

Президент Азербайджана И. Алиев подписал распоряжение о мерах по созданию в поселке Алят Гарадагского района Баку специальной экономической





зоны типа зоны свободной торговли, включая территорию нового Бакинского международного морского торгового порта.

Распоряжение подписано с целью обеспечения устойчивого развития экономики и повышения конкурентоспособности, усиления позиции Азербайджана как логистического и транспортного центра, а также создания в стране многовекторной транспортной инфраструктуры.

Министерству экономики совместно с ЗАО "Бакинский международный морской торговый порт" поручено в течение 6 месяцев представить президенту Азербайджана предложения вместе с соответствующей информацией по созданию СЭЗ.

Кроме того, вышеуказанным ведомствам поручено с привлечением международного консультанта усовершенствовать законодательство о специальных экономических зонах, представить главе государства предложения по экономическому обоснованию зоны свободной торговли, концепции ее развития, инфраструктуре и управлению, а также по видам предпринимательской деятельности, которые будут осуществляться на территории зоны, и их особенностям, сообщает *Trend.*

Тегеран готов расширить торговлю с Китаем

Посол Ирана в Китае Али Асгар Хаджи подчеркнул необходимость расширения торговых отношений между двумя странами, сообщило информационное агентство *IRNA.*

Дипломат сообщил о готовности Ирана ликвидировать все препоны на пути расширения торговых отношений двух стран и готов увеличить объем торговых операций с Пекином.

В настоящее время Иран является третьим по величине поставщиком нефти в Китай. Доля поставок иранской нефти в Китай составляет 12% от общего объема поставок сырья в эту страну, сообщает *Trend.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок функционирования электронной системы закупок

Постановление от 24.02.2016 г. № 166

"Об утверждении Порядка функционирования электронной системы закупок и проведения авторизации электронных площадок"

Утвержден Порядок функционирования электронной системы закупок и проведения авторизации электронных площадок, который, в частности, устанавливает:

— требования к функционированию электронной системы закупок, в частности, требования к оператору электронной площадки;

— условия для подключения/отключения электронных площадок к электронной системе закупок ProZorro и условия их разрешения;

— порядок предоставления доступа и размера платы за доступ к модулю электронного аукциона и базы данных веб-портала Минэкономразвития;

— требования к методам идентификации, используемым в системе электронного обмена документами.

Кроме того, отменено постановление КМУ от 12.02.2014 г. № 44 "Об утверждении Порядка организации и проведения конкурсного отбора электронных площадок и операторов электронных площадок".

Имеется в распоряжении редакции.

Соглашение о взаимном признании и обмене водительских удостоверений граждан Украины и Италии

Постановление от 16.03.2016 г. № 184

"Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Итальянской Республики о взаимном признании и обмене удостоверений водителя"

Вступит в силу через 60 дней с даты получения по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления Сторон о выполнении ими внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу.

Утверждено Соглашение между КМУ и правительством Итальянской Республики о взаимном признании и обмене удостоверений водителя, совершенное 19.11.2015 г. в г. Рим.

Примечание. *Положения Соглашения регулируют между Сторонами вопросы взаимного признания и обмена водительских удостоверений граждан Украины и Италии, которые выбрали своим местом жительства территорию государства другой Стороны, без сдачи ими экзаменов при обмене водительских удостоверений другого государства и, как следствие, позволяют избежать финансовых затрат на проведение таких экзаменов.*

В соответствии с положениями Соглашения владелец украинского водительского удостоверения может осуществить его обмен без сдачи теоретических и практических экзаменов, если его место жительства зарегистрировано в Италии менее 4 лет на момент подачи заявки на обмен.

Финансирование развития дорожной отрасли

Распоряжение от 14.03.2016 г. № 154-р

"О распределении расходов государственного бюджета, предусмотренных по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" на 2016 год"

В соответствии со ст. 33 Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2016 год" утверждено распределение по направлениям использования средств, предусмотренных по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" в общей сумме 6573727,8 тыс. грн. на 2016 г.:

Направления использования средств	Объем расходов на 2016 г., тыс. грн.
1. Строительство и реконструкция автодорог общего пользования госзначения (погашение кредиторской задолженности по состоянию на 1.01.2016 г.)	22341,041
2. Строительство и реконструкция автодорог общего пользования местного значения (погашение кредиторской задолженности по состоянию на 1.01.2016 г.)	4237,338
3. Текущий ремонт и эксплуатационное содержание автодорог общего пользования госзначения (погашение кредиторской задолженности по состоянию на 1.01.2016 г.)	17034,138
4. Текущий ремонт и эксплуатационное содержание автодорог общего пользования местного значения (погашение кредиторской задолженности по состоянию на 1.01.2016 г.)	9465,902
5. Текущий средний ремонт автодорог общего пользования	3525175,76
6. Текущий мелкий ремонт и эксплуатационное содержание автодорог общего пользования	2500000
7. Осуществление контроля за состоянием автодорог и качеством дорожных работ	20000
8. Прикладные научные разработки в сфере дорожного хозяйства	26000
9. Расходы, связанные с презентацией инвестиционных проектов при проведении международных мероприятий, подготовкой соглашений по выполнению работ за счет средств международных финансовых организаций, других кредиторов и инвесторов, софинансирование таких работ, надзор за их выполнением	449473,621

Утвержден перечень объектов текущего среднего ремонта автодорог общего пользования в 2016 г.

Установлено, что качество работ, связанных с проведением текущего среднего ремонта объектов, предусмотренных указанным перечнем, должно обеспечивать их эксплуатацию в течение гарантийного срока, который составляет не менее 10 лет в соответствии с видами работ согласно законодательству, с обязательным определением таких сроков в договорах о выполнении работ.

Кроме того, Мининфраструктуры, Укравтодор, Минэкономразвития и Минрегион обязаны обеспечить введение в текущем году процедуры осуществления контроля качества проведения ремонта автодорог общего пользования путем введения правил технадзора, приема и финансирования указанного ремонта на условиях контрактов международных федераций инженеров-консультантов (FIDIC) или привлечения международных аудиторов.

Имеется в распоряжении редакции.

Распоряжение от 10.03.2016 г. № 156-р

"О распределении средств, предусмотренных в государственном бюджете по программе "Развитие автомагистралей и реформа дорожного сектора", на 2016 год"

В соответствии со ст. 33 Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2016 год" утверждено распределение по направлениям средств, предусмотренных в государственном бюджете по программе "Развитие автомагистралей и реформа дорожного сектора", в сумме 4384626,2 тыс. грн. на 2016 г.

Примечание. *Принятие распоряжения позволит Укравтодору начать реализацию проектов, финансируемых за счет кредитов (займов), привлекаемых государством от иностранных государств, банков и международных финансовых организаций. В частности, средства от Международного банка реконструкции и развития планируется направить на ремонт и реконструкцию автодороги М-03 Киев—Харьков—Должанский, от Европейского банка реконструкции и развития — на улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подходах к г. Киев, от правительства Республики Польша — на развитие приграничной дорожной инфраструктуры и обустройство пунктов пропуска украинско-польской границы и т.п.*

Имеется в распоряжении редакции.

Распоряжение от 16.03.2016 г. № 176-р

"О распределении расходов государственного бюджета, предусмотренных по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" на 2016 год"

В соответствии со ст. 33 Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2016 год" утверждено распределение по направлениям использования средств, предусмотренных по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" в общей сумме 6573727,8 тыс. грн. на 2016 г.



Направления использования средств	Объем расходов на 2016 г., тыс. грн.
1. Строительство и реконструкция автодорог общего пользования госзначения (погашение кредиторской задолженности по состоянию на 1.01.2016 г.)	22341,041
2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения (погашение кредиторской задолженности по состоянию на 1.01.2016 г.)	4237,338
3. Текущий ремонт и эксплуатационное содержание автодорог общего пользования госзначения (погашение кредиторской задолженности по состоянию на 1.01.2016 г.)	17034,138
4. Текущий ремонт и эксплуатационное содержание автодорог общего пользования местного значения (погашение кредиторской задолженности по состоянию на 1.01.2016 г.)	9465,902
5. Текущий средний ремонт автодорог общего пользования	3525175,76
6. Текущий мелкий ремонт и эксплуатационное содержание автодорог общего пользования	2500000
7. Осуществление контроля за состоянием автодорог и качеством дорожных работ	20000
8. Прикладные научные разработки в сфере дорожного хозяйства	26000
9. Софинансирование совместных с международными финансовыми организациями проектов, надзор за их выполнением, расходы, связанные с подготовкой и реализацией соглашений по выполнению работ за счет средств международных финансовых организаций, других кредиторов и инвесторов, а также с презентацией инвестиционных проектов при проведении международных мероприятий	449473,621
Вместе	6573727,8

Утвержденны перечень объектов текущего среднего ремонта автодорог общего пользования в 2016 г. и объемы бюджетных средств для их финансирования.

Установлено, что работы, связанные с проведением текущего среднего ремонта объектов (дорог), должны обеспечивать гарантийный срок эксплуатации не менее 10 лет на работы по замене всех слоев покрытия с сохранением или усилением основы и гарантийные сроки в соответствии с видами работ в соответствии с законодательством с обязательным их определением в договорах на выполнение работ.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение КМУ от 27.01.2016 г. № 45 "О распределении средств, предусмотренных в государственном бюджете по программе "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования", на январь 2016 г.".

Имеется в распоряжении редакции.

Одобрены проекты Соглашений о взаимной помощи в таможенных делах

Распоряжение от 16.03.2016 г. № 168-р

"О подписании Протокола между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Хорватия о внесении изменений в Соглашение между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Хорватия о взаимной помощи в таможенных делах"

Одобрен проект Протокола между КМУ и правительством Республики Хорватия о внесении изменений в Соглашение между КМУ и правительством Республики Хорватия о взаимной помощи в таможенных делах.

Подписать указанный Протокол уполномочен председатель ГФСУ Насиров Р.М.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение КМУ от 11.12.2013 г. № 988 "О подписании Протокола между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Хорватия о внесении изменений в Соглашение между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Хорватия о взаимной помощи в таможенных делах".

Распоряжение от 16.03.2016 г. № 169-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Советом Министров Боснии и Герцеговины о взаимной помощи в таможенных делах"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и Советом Министров Боснии и Герцеговины о взаимной помощи в таможенных делах.

Подписать указанное Соглашение уполномочен председатель ГФСУ Насиров Р.М.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение КМУ от 21.01.2009 г. № 39-р "О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Советом Министров Боснии и Герцеговины о взаимной помощи в таможенных делах".

Стратегия реформирования системы публичных закупок

Распоряжение от 24.02.2016 г. № 175-р
"О Стратегии реформирования системы публичных закупок ("дорожной карте")"

Одобрена Стратегия реформирования системы публичных закупок ("дорожная карта"), целью которой является создание современной и эффективной системы публичных закупок, направленной на создание конкурентной среды и дальнейшее развитие добросовестной конкуренции в сфере закупок в Украине, а также обеспечение выполнения международных обязательств Украины в сфере публичных закупок путем последовательной адаптации законодательства Украины к стандартам ЕС в течение 2015—2022 гг.

Также утвержден план мероприятий по реализации Стратегии реформирования системы публичных закупок ("дорожной карты").

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Перечень портов, для которых назначается офицер охраны порта

Приказ от 8.02.2016 г. № 48
"Об утверждении Перечня портов, для которых назначается офицер охраны порта (начальник Службы морской безопасности порта), проводится оценка охраны порта и разрабатывается план охраны порта"
(Зарегистрирован в Минюсте 1.03.2016 г. под № 317/28447)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Перечень портов, для которых назначается офицер охраны порта (начальник Службы морской безопасности порта), проводится оценка охраны порта и разрабатывается план охраны порта, который включает:

— морской порт Рени;
— морской порт Измаил;
— морской порт Усть-Дунайск;
— морской порт Белгород-Днестровский;
— морской порт Ильичевск;
— морской порт Одесса;
— морской порт "Южный";
— морской порт Николаев;
— морской порт Херсон;
— морской порт Скадовск;
— Морской порт Бердянск;
— морской порт Мариуполь;
— специализированный морской порт Октябрьск.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 12.03.2016 г. № 101
"Об утверждении Протокола № 76 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешений на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 76 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешений на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие сертификата одобрения

Приказ от 14.03.2016 г. № 163
"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0571 "MATS Mediterranean Air Technical Support"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, пп. (b) пункта 2.3.11 (145.B.50) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, п. 1 ч. 5 ст. 12 Воздушного кодекса Украины и Отчетом одобрения организации от 22.02.2016 г. приостановлено действие сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию "MATS Mediterranean Air Technical Support" № UA.145.0571 с даты подписания настоящего приказа.



МВД

Положение об аккредитационной комиссии учреждений, осуществляющих подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей

Приказ от 18.02.2016 г. № 115

"Об утверждении Положения об аккредитационной комиссии по государственной аккредитации учреждений, которые проводят подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и Положения об аттестационной комиссии по аттестации специалистов заведений, проводящих подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.03.2016 г. под № 322/28452)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— Положение об аккредитационной комиссии по государственной аккредитации учреждений, которые проводят подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств (далее — Положение об аккредитационной комиссии);

— Положение об аттестационной комиссии по аттестации специалистов заведений, проводящих подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств (далее — Положение об аттестационной комиссии).

Положением об аккредитационной комиссии, в частности, установлено, что:

— аккредитационная комиссия является постоянно действующим коллегиальным органом, созданным Главным сервисным центром МВД;

— аккредитационная комиссия создается с целью проведения государственной аккредитации учреждений, которые будут проводить подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств (далее — учреждение);

— к основным задачам аккредитационной комиссии относится определение:

- состояния материально-технической базы учреждения;

- уровня организации и проведения подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей ТС;

— к полномочиям аккредитационной комиссии относятся:

- рассмотрение заявлений и материалов и принятие решения о государственной аккредитации учреждения по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей ТС соответствующих категорий или отказе в аккредитации;

- выдача сертификата о государственной аккредитации учреждения;

- выдача дубликата сертификата о государственной аккредитации учреждения;

- осуществление мониторинга качества проведения заведением подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей ТС, уровня аварийности среди его выпускников;

- временное прекращение действия сертификата о государственной аккредитации в случае выявления при проверке, проводимой в установленном законодательством порядке, нарушений требований в заведении;

- аннулирование сертификата о государственной аккредитации в случае неустранения в установленный срок выявленных при проверке нарушений требований в заведении;

— основной формой работы аккредитационной комиссии являются заседания, которые проводятся по решению председателя комиссии не реже 1 раза в месяц;

— аккредитованному заведению выдается сертификат о государственной аккредитации, срок действия которого составляет 5 лет.

Положением об аттестационной комиссии, в частности, установлено, что:

— к основным задачам аттестационной комиссии относится определение:

- соответствия специалистов квалификационным требованиям по направлению подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей;

- качества и уровня подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей, проведенных с участием аттестуемого специалиста;

— к полномочиям аттестационной комиссии относятся:

- рассмотрение заявлений и материалов по вопросам аттестации специалистов учреждений;

- проведение устного или письменного экзамена, или экзамена с использованием компьютерных тестов для определения соответствия специалиста квалификационным требованиям по направлению подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей;

- принятие решения об аттестации или отказе в аттестации специалистов;

- выдача или отказ в выдаче аттестата специалиста по определенному направлению;

- выдача дубликата аттестата специалиста по определенному направлению;

- проведение переаттестации специалиста по представлению руководителя учреждения или руководителя соответствующего подразделения терогргана по предоставлению сервисных услуг МВД;

- аннулирование аттестата специалиста по результатам переаттестации;



- осуществление мониторинга качества проведения специалистами подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей ТС, уровня аварийности среди их учеников;

- участие в принятии зачетов и экзаменов, проводимых в учреждениях;

— в рамках осуществления мониторинга качества проведения специалистами подготовки председатель аттестационной комиссии, его заместитель и члены аттестационной комиссии могут присутствовать в учреждениях на занятиях, проводимых аттестованными специалистами;

— лицам, которые успешно прошли аттестацию, в течение 3 рабочих дней после принятия решения аттестационной комиссией выдается аттестат специалиста, срок действия которого составляет 5 лет;

— копия выданного аттестата специалиста приобщается к делу с материалами, которые стали основанием для прохождения аттестации специалиста в терогране по предоставлению сервисных услуг МВД и сохраняется в течение срока действия аттестата.

Кроме того, признан утратившим силу приказ МВД от 29.07.2009 г. № 325 "Об утверждении Положения об аккредитационной комиссии по государственной аккредитации учреждений, которые проводят подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, и Положения об аттестационной комиссии по аттестации специалистов заведений, проводящих подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств".

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Обнародование учредительных документов юрлица на сайте Минюста

Письмо от 26.02.2016 г. № 6362/1225-0-26-16/19.3
"О рассмотрении письма"

Относительно обнародования на сайте Минюста учредительных документов юрлица, в частности, сообщено, что:

— ст. 25 Закона Украины "О государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований" (далее — Закон) предусмотрено формирование и обнародование выписки, результатов предоставления админуслуг в сфере госрегистрации и учредительных документов юрлица на портале электронных сервисов;

— в соответствии с пп. 2 п. 3 приказа Минюста от 6.01.2016 г. № 15/5 "Об утверждении форм заявлений в сфере государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований" до внедрения программного обеспечения Единого государственного реестра юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (далее — ЕГР), созданного в соответствии с Законом, а также функционирования портала электронных сервисов юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований обнародование учредительных документов юрлица осуществляется на сайте Минюста;

— согласно ч. 2 ст. 11 Закона реализована возможность бесплатного доступа через официальный веб-сайт Минюста к результатам предоставления админуслуг в сфере госрегистрации, в т.ч. к выписке и учредительным документам юрлица, путем их поиска по коду доступа, просмотра, копирования и распечатки. Для этого при создании бесплатного запроса сведений в ЕГР на официальном сайте Минюста по ссылке: https://usr.minjust.gov.ua/ua/freesearch/ заявителю следует выбрать вкладку "Результат предоставления административных услуг" и ввести уникальный код, расположенный в правом верхнем углу описания документов, предоставляемых юрлицом госрегистратору для проведения регистрационного действия (далее — опись документов);

— все описи документов, выданные после 1.01.2016 г., содержат уникальный код, который дает возможность доступа к результатам предоставления админуслуг в сфере госрегистрации, в т.ч. к учредительным документам юрлица.

ГФСУ

Изменены названия и места дислокации отдельных таможенных постов

Приказ от 12.03.2016 г. № 208
"Об изменении названия и мест дислокации отдельных таможенных постов таможни ГФС"

Переименован таможенный пост "Ильичевск" Одесской таможни ГФС на "Черноморск" Одесской таможни ГФС, определив его местом дислокации адрес: 68001, Одесская обл., г. Черноморск, ул. Промышленная, 1.

Местом дислокации таможенного поста "Чернигов-грузовой" Черниговской таможни ГФС определен адрес: 14017, г. Чернигов, Новозаводской р-н, проспект Победы, 6.

В перечне и дислокации таможенных постов таможни ГФС, утвержденных приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116, п. 4 р. "Одесская таможня ДФС" изложен в следующей редакции: "таможенный пост "Черноморск", 68001, Одесская обл., г. Черноморск, ул. Промышленная, 1", в п. 1 р. "Черниговская таможня ГФС" цифры и слова "14017, г. Чернигов, Новозаводской р-н, ул. Жабинского, 2-в" заменены цифрами и словами "14017, г. Чернигов, Новозаводской р-н, проспект Победы, 6".



Изменен Классификатор ГФС

Приказ от 15.03.2016 г. № 221
"О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела"

Внесены изменения:

— в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (далее — Классификатор), утвержденный приказом ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154;

— в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 20.11.2014 г. № 315, с изменениями и дополнениями, а именно: исключены пункты 7, 9, 10, 12, 15, 19, 20, 23, 25 р. 1 настоящего Классификатора.

Имеется в распоряжении редакции.

Ликвидированы таможенные посты "Бердичев" и "Малин"

Приказ от 15.03.2016 г. № 222
"О ликвидации отдельных таможенных постов Житомирской таможни ГФС"

Ликвидированы таможенные посты "Бердичев" и "Малин" Житомирской таможни ГФС как обособленные структурные подразделения и исключены из Перечня и дислокации таможенных постов таможни ГФС.

Коды таможенных постов "Бердичев" и "Малин" Житомирской таможни ГФС, подразделений таможенного оформления, входящих в их состав, установленные Классификатором ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденным приказом ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154, используются до внесения соответствующих изменений в Классификатор.

Перечисление средств, уплаченных на электронный счет плательщика, в счет уплаты НДС при растаможке не предусмотрено

Письмо от 25.02.2016 г. № 4178/6/99-99-19-03-02-15
"О рассмотрении письма"

В частности, сообщено, что:

— в соответствии с п. 200^1.5 ст. 200^1 НКУ со счета в системе электронного администрирования НДС плательщика перечисляются средства в госбюджет в сумме налоговых обязательств по НДС, подлежащему уплате по итогам отчетного налогового периода, и на текущий счет плательщика налога по его заявлению, которое подается в контролирующий орган в составе налоговой отчетности по НДС в размере суммы средств, которая превышает сумму задекларированных к уплате в бюджет налоговых обязательств и суммы налогового долга по налогу;

— п. 200^1.7 ст. 200^1 НКУ установлено, что средства, зачисленные на электронный счет плательщика, являются средствами, которые используются исключительно в целях, определенных п. 200^1.5 ст. 200^1 НКУ, и погашения налогового долга по НДС;

— перечисление (зачисление) средств, уплаченных на электронный счет плательщика, в счет уплаты НДС при ввозе товаров на таможенную территорию Украины налоговым законодательством не предусмотрено.

За перевозку работников на/с работы ЕСВ не начисляется

Письмо от 2.03.2016 г. № 4809/6/99-99-17-03-03-15

Относительно налогообложения стоимости услуги по организации перевозки работодателем работников к месту работы и/или с работы домой и начисления ЕСВ на стоимость таких услуг, в частности, сообщено, что постановлением КМУ от 22.12.2010 г. № 1170 утвержден Перечень видов выплат, осуществляемых за счет средств работодателей, на которые не начисляется ЕСВ, согласно п. 7 р. II которого расходы на перевозку работников к месту работы как собственным, так и арендованным транспортом (кроме оплаты труда водителей) не являются базой начисления ЕСВ.

Размер букв в названии покупателя/продавца не является основанием для признания налоговой накладной недействительной

Письмо от 2.03.2016 г. № 4701/6/99-99-19-03-02-15
"О рассмотрении обращения"

В частности, сообщено, что:

— налоговая накладная, содержащая ошибки в реквизитах, определенных п. 201.1 ст. 201 НКУ (кроме кода товара согласно УКТ ВЭД), которые не мешают идентифицировать осуществленную операцию, ее содержание (товар/услугу, которые поставляются), период, стороны и сумму налоговых обязательств, является основанием для отнесения покупателем сумм налога в налоговый кредит (п. 201.10 ст. 201 НКУ);

— в случае если обязательные реквизиты налоговой накладной, касающиеся полного или сокращенного названия продавца и покупателя, соответствуют названию, указанному в уставных документах таких лиц, но размеры букв (большие/маленькие) названия не совпадают, то налоговая накладная признается действительной.

Оформление расходного кассового ордера

Письмо от 4.03.2016 г. № 4880/6/99-99-19-02-02-15

Относительно оформления расходного кассового ордера, в частности, сообщено, что:

— согласно п. 3.4 Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине, утвержденного постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637, выдача наличных денег из касс производится по расходным кассовым ордерам или расходным ведомостям. Документы на выдачу наличности должны подписывать руководитель и главный бухгалтер или работник предприятия, уполномоченный на это руководителем. К расходным ордерам могут прилагаться заявление на выдачу наличности, расчеты и т.п.;

— если на прилагаемых к расходным кассовым ордерам документах, заявлениях, счетах и т.п. имеется разрешительная надпись руководителя предприятия, то его подпись на расходных кассовых ордерах не обязательна;

— для вывода остатка наличности в кассе не принимаются расходные кассовые ордера или расходные ведомости, в которых выдача наличности из кассы не подтверждена подписью получателя;

— заместитель руководителя предприятия, работник предприятия имеют право подписывать расходные кассовые ордера при условии наделения их руководителем предприятия соответствующими полномочиями, которые закреплены внутренними распорядительными документами (приказами, положениями и т.п.).

При утере документов срок проверки переносится

Письмо от 11.03.2016 г. № 5246/6/99-99-22-04-02-15
"О предоставлении налоговой консультации"

В частности, сообщено, что:

— согласно п. 44.5 ст. 44 НКУ в случае потери, повреждения или досрочного уничтожения документов, указанных в пунктах 44.1 и 44.3 ст. 44 НКУ, налогоплательщик обязан в 5-дневный срок со дня такого события письменно уведомить контролирующий орган по месту учета в порядке, установленном НКУ для представления налоговой отчетности, и контролирующий орган, которым было осуществлено таможенное оформление соответствующей таможенной декларации;

— налогоплательщик обязан восстановить утраченные документы в течение 90 календарных дней со дня, следующего за днем поступления сообщения в контролирующий орган;

— в случае невозможности проведения проверки налогоплательщика в случаях, предусмотренных пунктом 44.5 ст. 44 НКУ, срок проведения такой проверки переносится до даты восстановления и предоставления документов к проверке в пределах определенных этим подпунктом сроков.

ГОССАНЭПИДСЛУЖБА

Упрощен санитарный контроль в портах

Приказ от 19.02.2016 г. № 18
"Об организации санитарного контроля судов в портах"

С целью обеспечения дерегуляции контрольных процедур в портах, в частности, установлено, что:

— начальнику Главного управления Госсанэпидслужбы на водном транспорте Голубятникову Н.И. предоставлено право выдавать Судовые санитарные свидетельства (свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля, свидетельства о прохождении судном санитарного контроля) в соответствии с Международными медико-санитарными правилами (2005) и с учетом Перечня портов, уполномоченных выдавать Судовые санитарные свидетельства;

— осуществлять медицинский (санитарный осмотр) судов по предварительному согласованию с Госсанэпидслужбой Украины и исключительно в случае получения:

- информации от капитанов морских, речных судов или администрации порта о наличии среди членов экипажей (бригад), пассажиров больных лиц и/или лиц, в отношении которых есть подозрение на инфекционную болезнь, которая имеет международное значение, или о наличии переносчиков болезней;

- представления от должностного лица таможенного органа, который определяет вид (виды) госконтроля и форму его проведения, по осуществлению медицинского (санитарного осмотра) судов;



- обращения капитана судна о выдаче Судовых санитарных свидетельств (свидетельств об освобождении судна от санитарного контроля, свидетельств о прохождении судном санитарного контроля);

— при поступлении информации, которая является основанием для осуществления медицинских (санитарных осмотров) судов, в течение 1 часа с момента получения необходимо направить уведомление за подписью руководителя Главного управления Госсанэпидслужбы на водном транспорте или его заместителей с предоставлением копий полученных документов, предусмотренных п. 1.2 настоящего приказа, на электронные адреса (balenko_k@ukr.net, danilenkoses@ukr.net).

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

15.03.2016 г.:

— Об установлении нормативной стоимости одного эксперточаса в 2016 году (Приказ Минюста от 16.02.2016 г. № 417/5);

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 12 апреля 2000 г. № 639 (Постановление КМУ от 4.02.2016 г. № 130).

16.03.2016 г.:

— Об утверждении Порядка функционирования электронной системы закупок и проведения авторизации электронных площадок (Постановление КМУ от 24.02.2016 г. № 166).

18.03.2016 г.:

— О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине (Приказ Мининфраструктуры от 27.01.2016 г. № 26);

— Об утверждении Порядка отмены штрафных (финансовых) санкций, начисленных на сумму налогового обязательства, которую налогоплательщик уплатил без обжалования налогового уведомления-решения (Приказ Минфина от 10.02.2016 г. № 40);

— Об утверждении Порядка возмещения расходов, связанных с перевозкой военнослужащих и членов их семей, их личного имущества железнодорожным, воздушным, водным и автомобильным (за исключением такси) транспортом (Постановление КМУ от 2.03.2016 г. № 155).

ПРОЕКТЫ

Создание Финансовой полиции

ВР. Проект закона
"О Финансовой полиции"

Зарегистрирован в ВР 15.03.2016 г. под № 4228.

Предполагается принять Закон "О Финансовой полиции", который будет определять правовые основы организации и деятельности Финансовой полиции, других лиц, с которыми она взаимодействует.

Законопроектом, в частности, предусматривается, что:

— деятельность Финансовой полиции будет направляться и координироваться КМУ через министра финансов;

— основными задачами Финансовой полиции будут:

- осуществление мер по предотвращению преступлений в сфере формирования и использования финансовых ресурсов государства, экономической безопасности, которые в соответствии с Законом отнесены к подследственности Финансовой полиции;

- выявление, пресечение, расследование и раскрытие преступлений в сфере формирования и использования финансовых ресурсов государства (в т.ч. различных форм финансовой помощи иностранных государств), экономической безопасности, которые в соответствии с Законом отнесены к подследственности Финансовой полиции;

— систему Финансовой полиции будет составлять центральный аппарат и до 7 территориальных управлений (ч. 1 и ч. 3 ст. 13 законопроекта);

— будет установлена максимальная численность работников — не более 3000 человек (согласно письму ГФСУ от 6.07.2015 г. № 1739/2/ 9-99-05-02-02-10 фактическая численность сотрудников налоговой милиции по состоянию на 1.06.2015 г. составляла 5437 чел. — ***ред.***), которым определен исчерпывающий перечень оснований прекращения полномочий, их особая правовая и социальная защита, надлежащие условия оплаты труда (ч. 5 ст. 13 законопроекта);

— будет определена процедура конкурсного отбора руководителя, его заместителей и других работников финансовой полиции, которая будет являться открытой и прозрачной путем создания комиссии конкурсного отбора, в состав которой будут входить представители, делегированные из разных сфер (ст. 14 и ст. 19 законопроекта);

— Финансовая полиция будет иметь достаточные полномочия для эффективной работы — детективы будут осуществлять оперативно-розыскную деятельность, а также досудебное расследование преступлений. Кроме

того, данный орган будет иметь право прямого доступа к автоматизированным информационным и справочным системам, реестрам и банкам данных, держателем (администратором) которых являются госорганы или органы местного самоуправления, наличие достаточных финансовых и материально-технических ресурсов (ст. 8 законопроекта);

— будет предусмотрена личная материальная ответственность работников за ущерб, причиненный их действиями, решениями (ч. 3 ст. 37 законопроекта). Такой подход обеспечит отход от принципа "коллективной безответственности";

— предусмотрена ликвидация налоговой милиции, за исключением работников специального подразделения "Фантом", который занимается борьбой с экономической преступностью и контрабандой вдоль линии соприкосновения в пределах Донецкой и Луганской областей, работники которого переводятся на службу в полицию особого назначения (п. 9 р. VI "Заключительные и переходные положения" законопроекта).

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, его целями являются разделение сервисной и правоохранительной функций фискальной службы, ликвидация налоговой милиции, оптимизация структуры и численности органов, ведущих борьбу с преступлениями в сфере финансов, устранение дублирования их функций и создание Финансовой полиции.*

По мнению инициаторов законопроекта, предложенная модель борьбы с экономическими преступлениями должна быть эффективной, уменьшит налоговое давление на налогоплательщиков, что подтверждается следующими аргументами:

1. Существование специализированного органа по борьбе с каким-то одним явлением (например, налоговыми преступлениями), по законам функционирования бюрократических систем приводит к тому, что сам такой орган в определенной степени консервирует и выступает залогом существования того явления (налоговых преступлений), с которым он призван бороться: ведь полная победа над этим явлением означает как следствие ликвидацию самого органа. Даже значительное уменьшение соответствующего явления должно приводить к значительному сокращению штатной численности органа. А как система такой орган в этом не заинтересован.

2. Экономические преступления по своей природе разнообразны, характер их достаточно динамично меняется и дополняется новыми способами совершения правонарушений. Нарушение налогового законодательства составляет только часть экономической преступности. Такие виды, как получение монопольных сверхприбылей, нарушение правил конкуренции, мошенничество, киберпреступность, нарушения потребительских норм и стандартов, фальсификация бухотчетности в равной степени трудно отнести как к традиционной компетенции МВД, так и Министерства финансов или другой правительственной структуры. Вообще, на сегодня основным критерием отнесения преступных действий к экономическим является не субъект преступления и не объект посягательств, а способ (метод) осуществления и сокрытия.

3. Все более значительная часть экономических преступлений совершается против частных или публичных корпораций, финансовых учреждений их собственными сотрудниками, клиентами или партнерами. Согласно отчету компании Pricewaterhouse Coopers, разоблачение большинства таких преступлений совершается собственными службами безопасности корпораций и финансовых учреждений, и только после этого информация передается в правоохранительные органы. Навязывание бизнесу правоохранительной защиты со стороны государства в таких случаях может быть контрпродуктивным для развития экономики.

Поэтому в настоящее время оптимальной моделью является ликвидация налоговой милиции и создание Финансовой полиции.

Подобная система существует в Италии, Турции, Исландии, Греции.

Кроме того, одним из аргументов в пользу принятия решения о ликвидации налоговой милиции является неудовлетворительный экономический эффект от ее деятельности. Так, в 2015 г. согласно статистическим данным, размещенным на сайте ГФСУ, сумма установленных убытков по уголовным производствам, которые были в производстве налоговой милиции, составила 18,2 млн грн., из которых возмещено 520,6 млн грн. В то же время средства, затраченные государством на содержание налоговой милиции в 2015 г., составили 553,73 млн грн., что на 33,13 млн грн. больше соответствующих поступлений в бюджет.

Госрегулирование использования печатей в хоздеятельности усовершенствуют

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно использования печатей юридическими лицами и физическими лицами-предпринимателями"

Зарегистрирован в ВР 10.03.2016 г. под № 4194.

Предполагается внести изменения в ряд законодательных актов, которые предусматривают, что:

— из законодательства будут исключены требования об обязательном использовании печатей (независимо от их наличия у субъектов хозяйствования);

— будет исключена возможность признания документа (соглашения, правочина) недействительным (незаключенным, несовершенным) в связи с отсутствием оттиска печати;

— будет исключена необходимость использования печатей во взаимоотношениях субъектов хозяйствования с госорганами и органами местного самоуправления;



— будет установлена административная ответственность за вымогательство госорганом или органом местного самоуправления наличия оттиска печати на официальном документе.

Изменения в Устав железных дорог Украины

КМУ. Проект постановления
"О внесении изменений в Устав железных дорог Украины"

Предполагается внести изменения в Устав железных дорог Украины, утвержденный постановлением КМУ от 6.04.1998 г. № 457, необходимость которых обусловлена реформированием железнодорожного транспорта, в частности, с образованием ПАО "Укразализныця".

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта постановления, его актуальность обусловлена необходимостью приведения положений Устава железных дорог Украины (далее — Устав) в соответствие с действующим законодательством и рыночными условиями хозяйствования, что связано с введением на ж/д транспорте электронного документооборота в сфере перевозки грузов, расширением круга субъектов, привлекаемых к перевозочному процессу, планированием перевозок грузов и ответственности сторон за невыполнение планов, необходимостью обеспечить решение вопросов по приему, выдаче, погрузке и выгрузке грузов, осуществлением операций по обслуживанию пассажиров, введением порядка начисления штрафов, предъявления претензий и т.п.*

Принятие проекта акта повысит эффективность функционирования рынка транспортных услуг на ж/д транспорте и сбалансирует интересы перевозчика и пользователей транспортных услуг.

Изменения в Порядок установления коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ

Мининфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в Порядок установления коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозку грузов в международном сообщении на перевозки транзитных грузов железными дорогами Украины и тарифных ставок в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям"

Предполагается внести изменения в Порядок установления коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на перевозки транзитных грузов железными дорогами Украины и тарифных ставок в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям (далее — Порядок), утвержденный приказом Мининфраструктуры от 4.10.2012 г. № 589.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта приказа, его принятие преследует такие цели:*

— приведение в соответствие норм Порядка установления коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на перевозки транзитных грузов железными дорогами Украины и тарифных ставок в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям с нормами действующего законодательства;

— приведение п. 5.1 в соответствие с п. 3.4 Порядка, изменение к которому вносилось приказом Мининфраструктуры от 15.07.2013 г. № 482;

— корректировка сроков представления ПАО "Укрзализныця" в Мининфраструктуры решений об установлении льготных тарифов.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Во исполнение постановления Одесского окружного административного суда от 23.02.2016 г. Буланович П.Г. возобновлен в должности председателя Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте.

Распоряжение КМУ от 16.03.2016 г. № 165-р

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

План действий правительства на 2016 г.

КМУ на правительственном портале опубликовал план действий на 2016 г., содержащий 379 конкретных задач, которые объединены в 4 раздела: "Независимая европейская Украина", "Децентрализация — стратегия национального успеха", "Забота о каждом", "Благоприятные условия для бизнеса", сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ.

В частности, разделом "Благоприятные условия для бизнеса" предусмотрены:

— проведение налоговой реформы, в результате которой необходимо обеспечить прозрачное администрирование налогов и сборов, сокращение и упрощение налоговой отчетности, введение инвестиционного налогового кредита, установление равных и справедливых налоговых правил;

— сокращение, реструктуризация ГФСУ, в связи с чем запланированы:

- оптимизация структуры ГФСУ путем включения таможен в состав территориальных органов ГФС (инспекций) на правах структурных подразделений;

- установление одноуровневой системы административного обжалования налогоплательщиками решений контролирующих органов;

- улучшение системы управления структурными подразделениями центрального аппарата, территориальными подразделениями и ГФС в целом;

- улучшение качества обслуживания крупных налогоплательщиков;

- создание новой демилитаризованной службы, которая заменит налоговую милицию и будет осуществлять аналитические функции;

— введение системы упрощения таможенных формальностей для добросовестного бизнеса, следствием чего будет получение возможности честному бизнесу использовать упрощенные таможенные процедуры, уменьшит временные и финансовые затраты при прохождении таможенных процедур. Кроме того, планируется законодательное определение упрощенных таможенных процедур и завершение нормативного регулирования процесса установления упрощенных таможенных процедур для бизнеса;

— привлечение международных компаний (иностранных советников) к реформированию таможенного дела с целью внедрения международных стандартов в работу таможен.

Для реформирования автоматизированной системы анализа рисков и таможенного оформления с целью развития таможенных ИТ-технологий для устранения субъективных факторов в работе таможен предполагается утверждение новых и совершенствование существующих профилей рисков, направленных на выявление высокорисковых операций и субъектов хозяйствования, подготовка и утверждение техзадания и усовершенствование автоматизированной системы таможенного оформления.

Существенное внимание в плане действий правительства уделено дальнейшему развитию инфраструктуры. Так, с целью создания конкурентного рынка **железнодорожных перевозок** планируется следующие:

— разработка и утверждение Порядка госзаказа на социальные (публичные) услуги всех сегментов пассажирских перевозок ж/д транспортом;

— разработка Положения и организационной структуры центрального органа исполнительной власти, реализующего госполитику в сфере ж/д транспорта;

— продолжение структурной реформы ПАО "Укрзализныця";

— разработка плана имплементации Директивы ЕС 2007/59/ЕС от 23.10.2007 г. о сертификации машинистов локомотивов и поездов в железнодорожной системе Сообщества;

— разработка плана имплементации Регламента ЕС 913/2010 от 22.09.2010 г. в отношении Европейской железнодорожной сети для конкурентоспособности грузовых перевозок.

Предполагаемое реформирование **авиаотрасли** направлено на:

— либерализацию рынка авиаперевозок, инкорпорирование в национальное законодательство и имплементацию применимых требований и стандартов ЕС;

— удовлетворение потребностей пользователей воздушного пространства, обеспечение безопасности и эффективности использования воздушного пространства Украины;

— законодательное закрепление современных норм регулирования деятельности отрасли гражданской авиации в Украине в части защиты от актов незаконного вмешательства, а также приведение законодательства Украины в соответствие с европейским законодательством в области авиационного транспорта;

— решение актуальных вопросов развития аэропортов, реконструкции и развития аэропортовой инфраструктуры;

— упрощение процедур лицензирования путем дерегуляции хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом.

Задачи, направленные на развитие **автотранспорта**, в частности, предусматривают:

— гармонизацию с законодательством ЕС положений законодательства Украины в области автотранспорта;

— дерегуляцию и реформирование системы управления пассажирскими автоперевозками;

— создание прозрачной и справедливой разрешительной системы на рынке международных грузоперевозок;

— реформирование рынка таксомоторных перевозок;

— формирование благоприятного инвестиционного климата для обеспечения обновления подвижного состава пассажирских и грузовых автоперевозчиков;

— повышение ответственности за нарушение весовых норм (перегрузки) транспортных средств.

В связи с этим в план мероприятий по развитию **дорожного хозяйства** страны, в частности, включены мероприятия, имеющие целью:

— внедрение системы сбора платы с транспортных средств общим весом более 12 т, движущихся по автодорогам госзначения, с целью создания дополнительных источников финансирования дорожного хозяйства;

— внедрение механизма ответственности субъектов предпринимательской деятельности, которые осуществляет загрузку транспортного средства, за загрузку транспортного средства сверх установленных весовых норм;



— внедрение независимого контроля качества дорожных работ, установление требования об обязательном привлечении независимых инженеров-консультантов для контроля качества.

Среди задач по развитию **водного транспорта**, в частности, можно выделить следующие:

— совершенствование системы государственного управления на морском и речном транспорте;

— создание эффективной системы поиска и спасения на море;

— развитие объектов портовой инфраструктуры, привлечение инвестиций в стратегические объекты портовой инфраструктуры;

— дерегуляция и либерализация контрольных процедур в морских портах, информатизация процессов;

— создание правового поля для возрождения в Украине судоходства по внутренним водным путям, привлечения инвестиций, построение эффективной системы управления внутренними водными путями.

ГФСУ имеет четкий план действий и реформ

Результаты работы ГФСУ в 2015 г., за первые месяцы 2016 г. и основные задачи ГФСУ на текущий год обсуждались в ходе рабочего совещания с участием министра финансов Н. Яресько, замминистра финансов — руководителя аппарата О. Маркаровой, председателя ГФСУ Р. Насирова, его первого заместителя С. Билана, руководителей структурных подразделений и терорганов ГФСУ 18.03.2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Сегодня наша общая цель и общая задача — преодолеть коррупцию, поскольку без этого невозможно установить климат партнерства между государством и бизнесом, налоговой службой и налогоплательщиками. Мы должны создать действительно прозрачную сервисную службу и минимизировать любые возможности для субъективизма и коррупции в ГФС", — отметила Н. Яресько.

По ее словам, успешность выполнения задания по коренному реформированию зависит от нескольких ключевых факторов. Среди них — наличие честных профессиональных сотрудников, которые будут работать прозрачно и ответственно, со справедливым подходом к налогообложению всех категорий налогоплательщиков. Также необходимо минимизировать любые возможности для субъективизма и коррупции путем IT-автоматизации всех процессов.

Сейчас фискальной службой уже введены электронное администрирование НДС, система электронного администрирования реализации топлива, усилен контроль за трансфертным ценообразованием, создана автоматизированная система анализа и управления рисками.

По словам председателя ГФСУ, на 2016 г. служба имеет четкий план и активно сотрудничает с профессиональными коллегами из ЕС, на практике воплощая их успешный опыт.

Наибольшим результатом 2015 г. стало перевыполнение ГФСУ задач по обеспечению поступлений в бюджет, что позволило решить проблемы с бизнесом — закрыть существенные переплаты по акцизному налогу, вернуть задолженность по возмещению НДС и стабильно государству выполнять социальные обязательства.

Так, в 2015 г. в общий фонд госбюджета ГФСУ было обеспечено поступление 487 млрд грн., 275 млрд грн. — по налоговому направлению и 202 млрд грн. — по таможенному.

Налогоплательщикам возмещено 68,4 млрд грн. НДС, что позволило ликвидировать просроченную задолженность по возмещению налога.

"Все коррупционные схемы, благодаря которым в прошлые годы была искусственно создана просроченная задолженность по НДС, мы разрушили. Прозрачный процесс возмещения НДС, который существует сейчас, и актуальная ситуация, когда фактическая очередь на возмещение НДС составляет 5—6 недель, позволяет компаниям-налогоплательщикам и ГФС работать в спокойном режиме. Если компания должна получить возмещение НДС, она его получит", — подчеркнул Р. Насиров.

В текущем году ГФСУ продолжает стабильно перевыполнять плановые показатели по поступлениям в бюджет. В январе—феврале т.г. индикативные показатели Минфина перевыполнены на 14,5%, в бюджет дополнительно поступило 8,2 млрд грн.

"Наряду с обеспечением поступлений в бюджет среди приоритетов, определенных для ГФСУ на ближайшие месяцы 2016 г., — усиление организации таможенного контроля и безопасности, блок налогообложения юридических лиц, в котором мы продолжаем модернизировать и наши сервисы, и процессы администрирования, налоговый и таможенный аудит", — отметил председатель ГФСУ.

Значительное внимание уделяется и перестройке офиса крупных налогоплательщиков, мониторингу доходов и учетных отчетных систем, полной электронизации всех процессов, административному обжалованию и судебному сопровождению, организационно-контрольному обеспечению, кадровой политике и работе с персоналом, оптимизации инфраструктуры и т.п.

Также, по словам председателя ГФСУ, в настоящее время разрабатываются дополнительные меры по усилению контроля за уплатой ЕСВ и НДФЛ для обеспечения поступлений платежей в бюджет и проведения полной детенизации зарплаты.

"Среди резервов увеличения поступлений в бюджет государства — детенизация экономики, улучшение работы таможен, закрытие схем уклонения от уплаты налогов. Нам нужно завершить запланированные шаги реформы, нужна общая детенизация, чтобы экономика страны стала прозрачной, а компании работали по экономическим правилам, а не по правилам теневого бизнеса", — отметил Р. Насиров.

К ТЕМЕ:

Заседание Общественного совета при ГФСУ

Результатам деятельности ГФСУ и Общественного совета в 2015 г. и планам работы на 2016 г. было посвящено заседание Общественного совета при участии председателя ГФСУ Р. Насирова 17.03.2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Мы стараемся отчитываться перед общественностью не формально раз в год, а делать это постоянно. Каждый месяц мы информируем общественность и налогоплательщиков о состоянии дел в службе, конкретных результатах работы по фактическим поступлениям налогов и сборов, проблемным вопросам, которые еще остаются, перспективам и задачам, над которыми мы работаем, направлениям реформирования службы", — подчеркнул Р. Насиров.

Председатель ГФСУ отметил значительный вклад Общественного совета в процесс совершенствования налогового законодательства, последовательную и конструктивную работу по доработке его норм для обеспечения равных условий для налогоплательщиков и баланса интересов бизнеса и государства.

По его словам, в этом году также необходимо принять ряд изменений в Налоговый кодекс, которые позволят избежать двусмысленной трактовки отдельных норм. Для эффективного внедрения новаций такие изменения должны быть приняты до 1 июня, что позволит как ГФСУ, так и бизнесу адаптироваться к новым условиям работы.

Во время заседания Общественного совета также был обсужден план мероприятий по реализации антикоррупционной программы ГФСУ и возможное участие в этих мероприятиях представителей общественности.

Р. Насиров предоставил ответы на ряд вопросов, поднятых членами Общественного совета. В ходе встречи были достигнуты договоренности о дальнейшем сотрудничестве с общественностью, в частности проведении ряда встреч по налоговой реформе и улучшению администрирования налогов и сборов.

Обновленный портал предоставления админуслуг

Минэкономразвития запускает обновленную версию пилотного проекта Единого государственного портала предоставления административных услуг https://www.poslugy.gov.ua/, сообщает пресс-служба ведомства.

В настоящее время с помощью портала уже можно получить 16 услуг онлайн, среди которых и лицензии. Это значительно облегчит жизнь украинскому бизнесу, отметил замминистра экономразвития и торговли Максим Нефедов во время презентации обновленного портала на заседании правительства.

Портал был создан еще в 2013 г., но только год назад, с приходом новой команды Минэкономразвития, началась активная разработка э-сервисов. Сегодня на poslugy.gov.ua уже можно получить первые электронные услуги.

М. Нефедов напомнил, что перевод админуслуг в электронный формат — важная составляющая дерегуляции. Он подчеркнул, что влияние государства на развитие бизнеса должно быть минимальным, а для этого необходимо уменьшить бюрократические барьеры, которые стимулируют коррупцию. Сокращение количества услуг и процедур, а также обеспечение перехода на э-сервисы позволит сделать услуги более эффективными и уменьшить их стоимость для государства и для бизнеса.

Функционал портала позволяет получить информацию обо всех административных услугах, ЦНАП или загрузить шаблоны документов. Речь идет о полноценной электронизации: перевод в электронный формат всей процедуры — от подачи документов до получения лицензий онлайн. Основной элемент системы — это личный кабинет, который, в первую очередь, позволяет идентифицировать пользователя, юр- или физлицо. Через личный кабинет пользователь может формировать запросы о предоставлении услуг, получать извещения о статусе получения услуги и т.п. "Важно было сделать кабинет удобным и максимально защищенным. Сегодня для идентификации законодательно предусмотрена лишь электронная цифровая подпись, и мы работаем над тем, чтобы обеспечить надежные альтернативные методы идентификации", — рассказал М. Нефедов.

Появление портала позволяет полностью изменить принципы получения админуслуг. Например, раньше для того, чтобы получить лицензию, предприниматель должен был собрать пакет бумажных документов и лично подать в КМУ. После этого документы попадали в Минэкономразвития, где их поочередно рассматривали работники 4-х департаментов. На каждом из этих этапов могли возникать ошибки, могли теряться документы. Предприниматель узнавал об ошибках только тогда, когда получал бумажный лист. И никто не знал, на каком из этапов и где находятся документы. В лучшем случае процесс длился от 10 рабочих дней, а если предприниматель получал отказ, то все повторялось по кругу. Такая бюрократическая система и ощущение неизвестности создавали почву для коррупции и появления так называемых "посредников".

В электронной системе посредников нет. Вопрос ставит сама система и она же предлагает варианты ответов. При этом исключается возможность "забыть" о каком-то документе, потому что портал просто не даст возможности перейти на следующий этап, если необходимые поля не заполнены. Комплектация документов проверяется в течение 24 часов, после чего заказчик получит уведомление. Затем документы одновременно обрабатываются всеми департаментами. Если на каком-то из этапов возникает проблема — в личный кабинет предпринимателя приходит сообщение. В результате срок выдачи лицензии сокращается до 2—3 дней.

"Портал poslugy.gov.ua — мощный инструмент борьбы с коррупцией. Как известно, компьютер не берет взятки и это доказывает электронная система госзакупок ProZorro. Электронные процедуры позволяют исключить из цепочки всех посредников", — подчеркнул М. Нефедов.

Замминистра экономразвития и торговли Юлия Клименко рассказала: "Сейчас портал предлагает 16 полностью электронизованих админуслуг: 12 услуг Минэкономразвития и 4 услуги Государственной архитектурно-строительной инспекции. Но даже запуск первого блока электронных услуг означает значительный экономический эффект. По оценкам министерства, электронная подача документов только по 12 услугам, которые предоставляет Минэкономразви-



тия, позволит сэкономить бизнесу более 500 млн грн. в год путем экономии времени бизнеса и исключения затрат на услуги посредников. И, я подчеркиваю — это подсчеты, которые касаются только 12 услуг".

В ближайших планах Минэкономразвития — внедрение уникальной системы оповещения, которая будет информировать зарегистрированных предпринимателей о санкциях, проверке или об окончании срока действия лицензий. Такие предупреждения будут поступать в личный электронный кабинет предпринимателя и дублироваться на e-mail.

"Предупреждение о санкциях — это следующий уровень сотрудничества государства и бизнеса, когда государство становится сервисным для своих граждан. Т.о., мы уничтожаем огромный объем коррупционных схем. Ведь если предприниматель заранее знает о том, что его компания, или партнерская организация, может попасть под санкции, то у него есть время на то, чтобы решить этот вопрос. Потому что сегодня часто возникают ситуации, когда о существовании санкций предприниматель узнает только тогда, когда партия товара уже стоит на границе. Для небольшой компании такая ситуация может означать банкротство", — отметила Ю. Клименко.

Она добавила, что в ближайших планах — значительное сокращение перечня админуслуг и электронизация 20 самых популярных из них.

Подробнее об основных функциях Единого государственного портала административных услуг — по ссылке: http://bit.ly/1ptQ3MG.

Обеспечить европейский подход к регулированию предпринимательской деятельности можно только совместными усилиями

Правительство обнародовало план действий КМУ на 2016 г., где, помимо прочего, речь идет о введении принципа лучшего регулирования — OITO "one in — two out". Об этом заявила председатель ГРС Ксения Ляпина во время круглого стола "дерегулирование экономики: вызовы, приоритеты, перспективы", который состоялся 15.03.2016 г. в Национальном институте стратегических исследований, сообщает пресс-служба ГРС.

ГРС, изучая европейский опыт, неоднократно предлагала применять такой принцип в украинской регуляторной среде. Так, например, в Великобритании, вводя регулирование на 1 фунт, на другие 2 фунта оно должно быть отменено. Это сэкономило бизнесу Великобритании почти 2 млрд фунтов стерлингов. То есть речь идет не о количестве регуляций, а об их стоимости.

"Практическое воплощение европейского опыта для Украины во многом будет зависеть от готовности органов власти обеспечивать обоснованность и эффективность решений, а также от заинтересованности общества в их внедрении", — отмечает К. Ляпина.

По словам председателя ГРС, в связи со вступлением в действие постановления КМУ от 16.12.2015 г. № 1151, требованием которого является то, чтобы каждый проект регуляторного акта сопровождался цифровыми расчетами, ГРС готова к вызовам и сопротивлению как системы в целом, так и отдельных госслужащих. Ведь отныне им придется доказывать бизнесу и общественности актуальность и преимущества предлагаемых ими решений путем расчетов.

"Новая методика расчета затрат бизнеса на государственное регулирование введена нами именно для того, чтобы решения власти наконец были экономически обоснованными и эффективными, а также чтобы разработчик проекта регуляторного акта мог в доступной обществу форме доказать экономическую целесообразность своего решения. Кроме того, бизнес-сообщество также получило возможность влиять на решения власти на этапе их формирования. Теперь предпринимательство также будет апеллировать к расчетам и сможет доказывать нецелесообразность государственных регулировок. Именно такой диалог между властью, бизнесом и общественностью позволит уменьшить расходы бизнеса на администрирование бизнеса и запустить экономику нашей страны", — добавила председатель ГРС.

НБУ переходит к инфляционному таргетированию

НБУ обнародовал Дорожную карту по переходу к инфляционному таргетированию, рассчитанную на следующие 12—18 месяцев. Этот документ определяет план действий по реализации Стратегии монетарной политики на 2016—2020 гг., утвержденной Правлением НБУ в августе 2015 г., сообщает пресс-служба НБУ.

НБУ будет использовать режим инфляционного таргетирования (режима ИТ) для обеспечения ценовой стабильности. Для этого в Стратегии определены цели по инфляции — 12% с возможностью отклонения +/- 3% на конец 2016 г., 8% +/- 2% — на конец 2017 г., 6% +/- 2% — на конец 2018 г. и 5% +/- 1% — на конец 2019 г. В отличие от прогноза инфляции, который является расчетной величиной и может меняться в зависимости от фактических и ожидаемых тенденций в экономике, цель является неизменной величиной. Именно на ее достижение и направляется монетарная политика при режиме ИТ. Если согласно прогнозным расчетам инфляция отличается от ее целевого уровня, центральный банк применяет инструменты монетарной политики для возвращения ее к цели.

Подготовительная работа для перехода к новому режиму монетарной политики продолжается уже давно. На первом этапе, еще до 2015 г., были созданы технические предпосылки, в частности построены макроэкономические модели, разработан квартальный прогнозный цикл. На втором этапе в первой половине в 2015 г. были созданы институциональные предпосылки, в т.ч. изменен процесс принятия решений по монетарной политике. Со второй половины 2015 г. и до настоящего времени продолжается третий этап — внедрение инфляционного таргетирования.

В результате всей проведенной работы уже имеются критически необходимые предпосылки для введения режима ИТ. Во-первых, на законодательном уровне уже определен приоритет цели по ценовой стабильности. Во-вторых, обеспечена независимость центрального банка в использовании инструмен-

тов для достижения этой цели. В-третьих, в отличие от предыдущих лет, отсутствует фискальное доминирование. "Все эти предпосылки в наличии и НБУ де-факто уже проводит монетарную политику как таргетер инфляции", — отметил замглавы НБУ Дмитрий Сологуб.

Реализация Дорожной карты позволит улучшить другие условия, которые не были критическими в начале перехода, но которые необходимы для успешного функционирования режима ИТ в дальнейшем. Так, будут приниматься шаги для обеспечения эффективной координации с Советом НБУ, правительством, МВФ и Госслужбой статистики. Также НБУ продолжит приводить инструменты, механизмы и процедуры в соответствие со стандартами режима ИТ. В частности, введет новый операционный дизайн процентной политики. В то же время будет углублена аналитическая поддержка принятия решений по монетарной политике и приняты меры для повышения осведомленности и понимания общественностью монетарной политики центробанка.

Одним из ключевых направлений работы НБУ также является повышение эффективности механизма монетарной трансмиссии. "Для этого необходимо развивать рынок государственных ценных бумаг и рынок деривативов, провести либерализацию валютного регулирования, а также перезагрузку банковского сектора", — рассказал зампредседателя НБУ Олег Чурий. Благодаря этому НБУ сможет лучше влиять на инфляционные процессы в стране.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Условия ввоза на таможенную территорию Украины ТС с уровнем экологических норм ниже Евро-5

Согласно ст. 2 Закона Украины от 6.07.2005 г. № 2739-IV "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и регистрации транспортных средств", с изменениями (далее — Закон № 2739), пропуск на таможенную территорию Украины с целью свободного обращения и первая регистрация в Украине ввезенных ТС по кодам товарных позиций 8701 20, 8702, 8703, 8704, 8705 согласно УКТ ВЭД как произведенных в Украине, так и ввозимых на таможенную территорию Украины, новых и бывших в употреблении, с 1.01.2016 г., за исключением ТС, произведенных в Украине или ввезенных на таможенную территорию Украины до 31.12.2015 г. включительно, осуществляется при условии их соответствия экологическим нормам не ниже уровня Евро-5.

При этом согласно ст. 3 прим. 2 Закона № 2739 действие ст. 2 этого Закона не распространяется на ТС, ввозимые на таможенную территорию Украины временно, с целью транзита и при переселении граждан на постоянное место жительства в Украину.

Порядок таможенного контроля и оформления ТС, которые ввозятся гражданами временно, с целью транзита и при переселении граждан на постоянное место жительства в Украину, определен Правилами таможенного контроля и таможенного оформления транспортных средств, перемещаемых гражданами через таможенную границу Украины, утвержденными приказом ГТСУ от 17.11.2005 г. № 1118.

Предоставление сертификатов о происхождении товаров при ввозе гражданами ТС на таможенную территорию Украины

В соответствии с ч. 1 ст. 36 ТКУ страна происхождения товара определяется с целью налогообложения товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины, применения к ним мер нетарифного регулирования ВЭД, запретов и/или ограничений относительно перемещения через таможенную границу Украины, а также обеспечения учета этих товаров в статистике внешней торговли. Страной происхождения товара считается страна, в которой товар был полностью произведен или подвергнут достаточной переработке в соответствии с критериями, установленными ТКУ (ч. 2 ст. 36 ТКУ).

При этом в соответствии с Соглашением ВТО о правилах определения происхождения правила происхождения устанавливаются по конкретным критериям (изменение кода товара, процент добавленной стоимости, выполнение определенных технологических операций и т.д.).

Согласно ч. 3 ст. 44 ТКУ сертификат о происхождении товара представляется обязательно на товары, в отношении ввоза которых в Украину применяются меры, принятые органами госрегулирования ВЭД в пределах полномочий, определенных законами Украины "О защите национального товаропроизводителя от демпингового импорта", "О защите национального товаропроизводителя от субсидированного импорта", "О применении специальных мер относительно импорта в Украину", "О внешнеэкономической деятельности".

Ч. 3 ст. 48 ТКУ установлено, что в случае невозможности достоверно установить страну происхождения товаров (отсутствует оригинал сертификата о происхождении товара), в отношении которых применяются особые виды пошлины (антидемпинговые, компенсационные или специальные), такие товары выпускаются в свободное обращение на таможенной территории Украины при условии уплаты особых видов пошлины.

Учитывая указанное, необходимым условием для неприменения особых видов пошлин является представление органам доходов и сборов (таможням ГФС) сертификата о происхождении (перемещении) товара в качестве документа, подтверждающего происхождение импортируемого товара.

Вместе с тем, если международными договорами Украины, согласие на обязательность которых предоставлено ВР, определено, что кроме сертификата о происхождении (перемещении) товара, в качестве



документа, подтверждающего происхождение импортируемого товара, могут подаваться другие документы о происхождении товара, то для подтверждения страны происхождения товаров могут применяться такие документы.

Т.о., представление сертификатов о происхождении товаров при ввозе гражданами ТС на таможенную территорию Украины является обязательным в случае установления на такие товары особых видов пошлин.

Налогообложение НДФЛ стоимости проживания и проезда резидентов или нерезидентов, которые не находятся в трудовых отношениях с таким плательщиком налога и не являются членами руководящих органов плательщика налога, уплачиваемого юрлицом, которое не является их работодателем

В соответствии с пп. 170.10.1 п. 170.10 ст. 170 НКУ доходы с источником их происхождения в Украине, которые начисляются (выплачиваются, предоставляются) в пользу нерезидентов, облагаются налогом по правилам и ставкам, определенным для резидентов (с учетом особенностей, определенных некоторыми нормами р. IV НКУ для нерезидентов).

В случае если доходы с источником их происхождения в Украине выплачиваются нерезиденту резидентом-юридическим или самозанятым физлицом, такой резидент считается налоговым агентом нерезидента относительно таких доходов. При заключении договора с нерезидентом, условия которого предусматривают получение таким нерезидентом дохода с источником его происхождения в Украине, резидент обязан указать в договоре ставку налога, которая будет применена к таким доходам (пп. 170.10.3 п. 170.10 ст. 170 НКУ).

Согласно п. 167.1 ст. 167 НКУ ставка налога составляет 18% базы налогообложения относительно доходов, начисленных (выплаченных, предоставленных) (кроме случаев, определенных пунктами 167.2—167.5 ст. 167 НКУ) в т.ч., но не исключительно, в форме: зарплаты, других поощрительных и компенсационных выплат или других выплат и вознаграждений, которые начисляются (выплачиваются, предоставляются) плательщику в связи с трудовыми отношениями и по гражданско-правовым договорам.

Т.о., стоимость проживания и проезда резидентов или нерезидентов, которые не находятся в трудовых отношениях с таким плательщиком налога и не являются членами руководящих органов плательщика налога, уплачиваемая юрлицом, которое не является их работодателем, облагается таким юрлицом НДФЛ по ставке, определенной в п. 167.1 ст. 167 НКУ (18%).

Налогообложение НДФЛ компенсации стоимости использования недвижимости для проживания работника

Согласно пп. "є" п. 14.1.54 п. 14.1 ст. 14 НКУ доход с источником происхождения из Украины — любой доход, полученный резидентами или нерезидентами, в т.ч. от любых видов их деятельности на территории Украины (включая выплату (начисление) вознаграждения иностранными работодателями), ее континентальном шельфе, в исключительной (морской) экономической зоне, в т.ч., но не исключительно, доходы в виде зарплаты, других выплат и вознаграждений, выплаченных в соответствии с условиями трудового и гражданско-правового договора.

Дополнительные блага — средства, материальные или нематериальные ценности, услуги, другие виды дохода, которые выплачиваются (предоставляются) плательщику налога налоговым агентом, если такой доход не является зарплатой и не связан с исполнением обязанностей трудового найма или не является вознаграждением по гражданско-правовым договорам (соглашениям), заключенным с таким налогоплательщиком (кроме случаев, прямо предусмотренных нормами р. IV НКУ) (пп. 14.1.47 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

В общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога включается доход, полученный плательщиком налога как дополнительное благо (кроме случаев, предусмотренных ст. 165 НКУ) в виде стоимости использования жилья, других объектов материального или нематериального имущества, принадлежащих работодателю, предоставленных плательщику налога в безвозмездное пользование, или компенсации стоимости такого использования, кроме случаев, когда такое предоставление обусловлено выполнением налогоплательщиком трудовой функции согласно трудовому договору (контракту) или предусмотрено нормами коллективного договора или в соответствии с законом в установленных им пределах (пп. "а" пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ).

Учитывая вышеизложенное, если работодатель компенсирует стоимость использования недвижимости для проживания работника, то такой доход для работника является дополнительным благом и подлежит налогообложению НДФЛ по ставке 18% от базы налогообложения.

Расходы на такси во время командировки считаются дополнительным благом

В соответствии с пп. 165.1.11 п. 165.1 ст. 165 р. IV НКУ в общий месячный (налогооблагаемый) доход плательщика налога не включаются средства, полученные на командировку или под отчет и рассчитанные согласно п. 170.9 ст. 170 НКУ.

П. 170.9 ст. 170 НКУ предусмотрено налогообложение сумм излишне израсходованных средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет и не возвращенных в установленный срок.

Суммы расходов налогоплательщика на командировки, которые не включаются в общий налогооблагаемый доход, т.е. не подлежат налогообложению НДФЛ, рассчитываются согласно Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 с изменениями и дополнениями (далее — Инструкция).

Указанная Инструкция является обязательной для органов госвласти, предприятий, учреждений и организаций, которые полностью или частично содер-

жатся (финансируются) за счет бюджетных средств. Другие предприятия и организации данный документ могут использовать как вспомогательный (справочный).

Поскольку только положения Инструкции содержат понятие автомобильного транспорта общего пользования, то при решении вопроса о налогообложении суммы возмещенных расходов на такси, понесенные наемным работником во время командировки в пределах территории Украины, следует пользоваться Инструкцией.

Согласно п. 6 р. II Инструкции командированному в пределах территории Украины работнику возмещаются расходы на проезд городским транспортом общего пользования (кроме такси) в соответствии с маршрутом, согласованным руководителем, и на арендованном транспорте по месту командировки (согласно подтверждающим документам).

Согласно п. 9 р. III Инструкции расходы за пользование такси или аренду автотранспорта во время командировки за границей могут быть возмещены налогоплательщику только с разрешения руководителя предприятия (согласно подтверждающим документам).

По возвращении из командировки работник обязан предоставить отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, при этом главным условием возмещения расходов является наличие оригиналов документов, подтверждающих стоимость таких расходов (билеты, квитанции, чеки, расчеты и т.п.).

Учитывая, что расходы на такси, понесенные наемным работником во время командировки как в пределах территории Украины, так и за рубежом, не подлежат обязательному возмещению, но по решению руководителя юрлица данные расходы могут быть возмещены работнику, то сумма таких расходов будет считаться дополнительным благом в соответствии с пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ и включаться в состав общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода плательщика налога. Налогообложение дополнительного блага осуществляется по ставке, определенной п. 167.1 ст. 167 НКУ (18%).

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

В Госавиаслужбе проведен День безопасности полетов

В Госавиаслужбе 15.03.2016 г. проведен День безопасности полетов Госавиаслужбы и разбор полетов 2015 г. с эксплуатантами, выполняющими авиационные работы по безопасности полетов и предупреждению авиационных происшествий на авиатранспорте.

В ходе заседания проведен анализ состояния безопасности полетов при выполнении авиационных работ по результатам инспектирования авиакомпаний. Уделено внимание профилактике нарушений использования воздушного пространства летными экипажами и состояния обеспечения авиационной безопасности во время выполнения авиационных работ.

Даны разъяснения по внедрению методики внутреннего расследования событий эксплуатантами, выполняющими авиационные работы.

До сведения эксплуатантов доведена информация относительно взаимодействия региональных инспекций с органами МВД и Национальной полиции, а также результаты работы экзаменаторов в 2015 г.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Утвержден Типовой план обращения с судовыми отходами и остатками груза в морских портах Украины

Отдельным поручением председателя ГП "АМПУ" был утвержден "Типовой план обращения с судовыми отходами и остатками грузов в морских портах Украины", разработанный международным проектом TRACECA совместно с рабочей группой ГП "АМПУ" для адаптации и имплементации в морских портах Директивы Европейского парламента и Совета 2000/59/ЕС "О портовых приемных сооружениях для судовых отходов и остатков грузов".

Более года проводилась регулярная работа портовых экологов с экспертами проекта ТРАСЕКА по унификации украинского и европейского законодательства в области экологической безопасности и разработке соответствующего документа, регламентирующего операции по приему и передаче на дальнейшее безопасное обращение загрязняющих веществ с судов в морских портах.

Разработанный Типовой план способствует унификации механизмов по безопасному приему загрязняющих веществ с судов (вод и отходов) и дальнейшему безопасному обращению с ними в морских портах Украины, что позволяет повысить уровень экологической безопасности.

В этом году состоится пилотное внедрение портовых планов, разработанных на основе Типового плана



в Одесском, Ильичевском морских портах и порту "Южный", а в дальнейшем по результатам обработки будет распространен на все морские порты Украины, сообщает пресс-служба АМПУ.

К ТЕМЕ:

Принята окончательная редакция рекомендаций Дунайской комиссии по обращению с судовыми отходами

В Будапеште состоялось заседание экспертной группы "Отходы от эксплуатации судов" Дунайской комиссии, сообщает АМПУ.

В ходе заседания была утверждена окончательная редакция рекомендаций по обращению с загрязненными водами и отходами с судов в Дунайском регионе. Рекомендации направлены на согласование технической комиссии в апреле т.г. для последующего утверждения на очередной сессии Дунайской комиссии.

В ходе работы группы экспертов начальник отдела экологической безопасности ГП "АМПУ" С. Перфильев предоставил обновленную информацию 2015 г. о мерах в сфере безопасного обращения с загрязненными водами и отходами с судов в украинских портах Дунайского региона, которая была высоко оценена членами комиссии.

Кроме этого, положительную оценку и широкую заинтересованность европейских специалистов вызвала презентация Программы мероприятий АМПУ по обеспечению требований экологической безопасности на 2016—2020 гг.

Замгенерального директора Секретариата Дунайской комиссии П. Суворов и главный инженер Х. Шиндлер отметили высокий уровень менеджмента АМПУ в комплексном и научно обоснованном решении вопросов экологической безопасности, и пригласили представителей администрации к дальнейшему сотрудничеству.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПАО "Укрзализныця" обсудит с профсоюзами методологические подходы к повышению зарплаты работникам

ПАО "Укрзализныця" предлагает ввести новый сбалансированный подход к повышению заработной платы персонала, учитывать категорию работников, важность профессии для обеспечения процесса перевозок и ремонта подвижного состава, а также среднерыночный уровень оплаты труда. Такая инициатива должна устранить несоответствие между должностными окладами (тарифными ставками), различными профессиями, в большей степени учесть условия работы, усилить социальную защиту.

Для наработки объективных и фундаментальных решений сформирована проектная группа по разработке подходов к дифференциации доходов работников, которая начинает свою работу 21.03.2016 г. В ее состав вошли специалисты департаментов ПАО "Укрзализныця", региональных филиалов и филиалов для учета особенностей работы в различных хозяйствах отрасли. Также приглашены внешние консультанты из Киевского национального экономического университета и компании Talent Advisors.

Для отрасли важно при любых условиях обеспечивать качественное обслуживание пассажиров и грузоотправителей, реагировать на потребности национальной экономики. Приложенные усилия для увеличения объемов работ, улучшения показателей эффективности труда позволили восстановить в 2015 г. полную рабочую неделю на железных дорогах и загрузить производственные мощности заводов. В связи с этим руководством были найдены возможности выплатить работникам вознаграждение по итогам работы 2014 г. несмотря на ухудшение финансового результата компании, а также повысить часовые тарифные ставки и должностные оклады на 5% с 1.10.2015 г.

Также как социально ответственный работодатель ПАО "Укрзализныця" придерживается законодательства, своевременно и в полном объеме выплачивает зарплату работникам, выполняет все положения, предусмотренные Отраслевым соглашением и коллективными договорами. Кроме того, согласно Закону Украины "Об индексации денежных доходов населения" работникам производится индексация денежных доходов для компенсации потерь от инфляционных процессов, что в фонде оплаты труда 2015 г. составило почти 8%.

В настоящее время возникли предпосылки для пересмотра подходов к системе оплаты труда, что позволит преодолеть существующий дисбаланс по заработной плате между различными категориями персонала. Это касается, в частности, локомотивщиков, энергетиков, связистов, работников, обеспечивающих перевозки, технических работников, административного персонала. Введение новых подходов к начислению зарплаты персонала актуально, учитывая также и переформатирование работы в условиях ограниченных финансовых ресурсов и общей экономической ситуации в стране.

Рассмотрев обращение работников региональных филиалов, филиалов и профсоюзов относительно сбалансирования зарплаты представителей различных профессий и должностей, ПАО "Укрзализныця" начинает переговоры с профсоюзами по определению перечня профессий и установлению размеров процентов, на которые будет повышаться зарплата. Предлагается также осуществлять начисление зарплаты определенным работникам на общих и индивидуальных условиях при заключении трудового договора.

Такой подход будет базироваться на учете вклада работников в работу отрасли, сложности выполнения работ, степени личной ответственности и других кри-

териях. Сейчас продолжаются переговоры с Общим представительским органом профсоюзов по коллективному договору ПАО "Укрзализныця", составной частью которого будет положение о корпоративной системе оплаты труда. Особое внимание необходимо уделить разработке фактически с нуля системы оплаты труда для персонала новых филиалов, таких как "Энергосбыт", "Центр охраны здоровья" и др.

В проекте консолидированного финансового плана ПАО "Укрзализныця", несмотря на то, что правительством принято решение о среднегодовом повышении грузовых тарифов на 10% по сравнению с ранее запланированной индексацией на 15%, в 2016 г. предусмотрено в 2 этапа повысить зарплату работникам в ранее определенных размерах.

В случае уменьшения среднегодового процента индексации тарифов отраслью будут недополучены запланированные доходы, а финансовая нагрузка останется колоссальной: в структуре эксплуатационных расходов доля фонда оплаты труда составляет более 40%.

ПАО "Укрзализныця" продолжает конкурс на определение поставщика продуктов питания для поездов дальнего следования

ПАО "Укрзализныця" продолжило до конца марта срок приема заявок на участие в конкурсе на определение поставщика продуктов питания для реализации в поездах дальнего следования. Такое решение комиссия приняла в связи с поступлением обращений от потенциальных претендентов на участие в конкурсе, не успевших подготовить конкурсные предложения

Срок подачи конкурсных предложений продлен до 12:00 31.03.2016 г. по киевскому времени. Процедура вскрытия конкурсных предложений начнется в этот же день в 14:00, сообщает пресс-служба ПАО.

Справка. *С целью обеспечения для пассажиров лучших стандартов сервиса, 12.12.2015 г. ПАО "Укрзализныця" объявило и проведении открытого конкурса на определение единого поставщика продуктов питания, которые будут реализовываться для пассажиров поездов дальнего следования. Главным критерием выбора поставщика является гарантированно высокое качество продукции.*







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

В рамках проекта TWINNING прошел семинар для таможенников

Во второй декаде марта т.г. в рамках реализации проекта TWINNING "Поддержка Государственной фискальной службы Украины в развитии элементов интегрированного управления границами в таможенной сфере" в ГФСУ начал работу семинар, посвященный вопросам внедрения статуса Уполномоченного экономического оператора (УЭО) и упрощению таможенных процедур.

Эксперты Федерального Министерства финансов Германии ознакомили украинских таможенников с процедурами, которые уже работают в ЕС, и поделились практическим опытом функционирования института УЭО, упрощения таможенно-правовых процедур, процедур при осуществлении таможенного транзита и т.п.

Участие в семинаре, который продлился в течение недели, приняли руководители и специалисты таможен ГФСУ из всех регионов Украины, а также руководители структурных подразделений ГФСУ таможенного направления.

Низкие зарплаты сотрудников ГФСУ служат демотивирующим фактором

Председатель ГФСУ Р. Насиров посетовал на то, что сотрудники ведомства получают низкие зарплаты. По его словам, зампредседателя фискальной службы получает около 5,3 тыс. грн., а оклад рядового сотрудника, работающего в региональном подразделении, — 1,378 тыс. грн. "Если мы приглашаем человека с европейской таможни, то это несравнимо с той зарплатой, которую он получает дома и на которую он может прожить", — отметил Р. Насиров.

В интервью *Украинским новостям* глава ГФСУ сообщил, что ему нужно работать порядка 9 лет, чтобы зарабатывать, как глава какой-нибудь крупной госкомпании. "Это и формирует дисбаланс, и выступает демотивирующим фактором. На самом деле, плохо не то, что у них большие зарплаты, а то, что у нас — маленькие", — добавил он.

По словам Р. Насирова, в результате сокращения количества сотрудников оставшимся удалось незначительно повысить зарплату, сообщает *Слово и Дело*.

Примечание. *Ранее вопрос повышения зарплат подняло новое руководство Одесской таможни. В частности, команда Ю. Марушевской предложила, чтобы одесские таможенники начали на платной основе оказывать некоторые услуги, которые в настоящее время оказывают таможенные брокеры. Полученные деньги предлагалось направить на повышение зарплат сотрудникам Одесской таможни.*

Чиновники Одесского горсовета предложили Ю. Марушеской обсудить вопросы таможни и схемы проезда в порт в прямом эфире

15.03.2016 г. начальник департамента транспорта Одесского горсовета А. Илько провел брифинг, на котором сообщил, что днем ранее председатель Одесской ОГА М. Саакашвили и замначальника Одесской таможни сломали дорожный знак, запрещающий проезд большегрузного транспорта на улицу Хаджибеевскую. "Вчера была уничтожена муниципальная собственность. Такого рода действия подпадают под уголовную ответственность, например, ст. 270 УК Украины", — заявил А. Илько.

Руководителю КП "СМЭП" поручили как можно скорее восстановить дорожный знак. Также представители мэрии обратились с жалобой в Суворовский отдел полиции и к начальнику ГУ НП в Одесской области Г. Лорткипанидзе. "Жители города не должны быть заложниками взаимоотношений некоторых департаментов. Проект "Евротерминал" финансировался совместно с ЕБРР. Обвиняя в коррупции город, другие структуры, фактически Ю. Марушевская обвиняет в коррупции европейскую структуру. Проект не может быть закрыт из-за того, что страной когда-то руководил тот или другой человек", — отметил А. Илько.

Примечание. *Ранее руководитель Одесской таможни Ю. Марушевская заявила о возможном сговоре Одесской мэрии и "Евротерминала", также упомянув о возможном лоббировании интересов частной компании со стороны АМПУ, сообщают* BlackSeaNews.

Также А. Илько обратился к главе Одесской таможни с просьбой обсудить все вопросы таможни, реконструкции, схемы проезда в прямом эфире, чтобы "сделать дискуссию конструктивной", сообщает *timer-odessa.net*.

Примечание. *АМПУ распространила сообщение, в котором утверждается, что порядок запуска грузового автотранспорта на территорию морского порта в последнее время никак не изменялся. Как и ранее, запуск обеспечивается через КП № 2 (въезд с ул. Церковной г. Одессы) и КП № 4 (въезд со стороны ул. Хаджибеевская г. Одессы). Въезд обеспечивается через КП № 1 (на ул. Одария г. Одессы) и через КП № 4 (въезд со стороны ул. Хаджибеевская г. Одессы).*

С 18.06.2015 г. администрацией Одесского морского порта была проведена оптимизация логистики движения грузового автотранспорта с грузами во всех режимах путем открытия заездного КП № 2 с улицы Церковной для дополнительных режимов. "Данная мера позволила обеспечить бесплатный заезд автотранспорта во всех режимах клиентуры на территорию морского порта, о чем 18.06.2015 г. и 9.03.2016 г. повторно целевым образом информировались все экспедиторские компании в установленном порядке электронной почтой. Т.о., администрация порта с июня 2015 г. непрерывно обе-

спечивает, в рамках своей компетенции, предоставление клиентам возможности выбора заездного КП, в т.ч. и прямой доступ со стороны улицы Церковной г. Одессы, минуя накопительные площадки", — подчеркивается в сообщении.

Ю. Марушевская попросила прокуратуру расследовать должностное нарушение своего заместителя

Глава Одесской таможни Ю. Марушевская направила в прокуратуру дело о возможном злоупотреблении и коррупции со стороны своего заместителя Г. Иваненко. Об этом Ю. Марушевская сообщила на своей странице в *Facebook*. По ее словам, действия Г. Иваненко повлекли убытки государству на сумму свыше 700 тыс. грн. "Как выглядела ситуация: недавно на территорию Украины с нарушением таможенных правил въехал автомобиль с оккупированной территории. Штраф за такое нарушение составляет 300% стоимости авто. Машину эксперты оценили в 360 тыс. грн., поэтому водитель должен заплатить более 1 млн грн. штрафа. Однако водитель обратился к независимому эксперту и тот оценил авто в 99 тыс. грн. После этого мой заместитель подписал с ним мировое соглашение по стоимости 99 тыс. грн. Но есть одно но: при первой оценке на таможне четко зафиксировано, что пробег авто составляет 500 тыс. км, а у водителя в документе по независимой оценке цифра указана 1,6 млн км. Довольно большая разница в километраже и в стоимости автомобиля", — сообщила Ю. Марушевская.

По ее словам, неизвестно почему, замначальника таможни решил пойти на мировую в таких условиях. Теперь это дело будет расследовать прокуратура, сообщает *town.org.ua.*

Одесскую таможню проверяют сразу шесть групп экспертов

Об этом сообщил на своей странице в *Facebook* председатель Одесской ОГА М. Саакашвили. "На Одесскую таможню прислали еще две дополнительные проверяющие группы в дополнение к тем четырем, уже находящимся на месте группам ГФС, СБУ и других органов. Кажется, все остальные проблемы уже решены, и все проверяющие страны были направлены к нам", — написал он.

По мнению М. Саакашвили, т.о. "система ополчилась против всех, кто пытается делать настоящие изменения".

Сама Ю. Марушевская на своей странице в *Facebook* пригласила представителей СМИ, которым интересно, как проводится проверка в таможне, приходить в любой день до 30.03.2016 г. и снимать сам процесс тотальной проверки, сообщает *odessanews.net.*

Секретная проверка НАБУ на Закарпатской таможне прошла безрезультатно

Центральный аппарат СБУ и Национальное антикоррупционное бюро (НАБУ) в режиме секретности проверяли Закарпатскую таможню. Нарушений не выявлено. Об этом заявил председатель Закарпатской ОГА Г. Москаль.

"В ночь на минувшую пятницу (с 17.03 на 18.03.2016 г. — **ред.**) сотрудники отдела "К" центрального аппарата СБУ в ходе спецоперации осуществили внезапную проверку автомобилей, которые заехали на территорию Украины со стороны Венгрии через КПП Тиса в Чопе. Проверка касалась обнаружения контрабанды в автомобилях, которые только что прошли таможенный и пограничный контроль, однако в ходе спецоперации ни одного факта незаконного перемещения товаров не обнаружено", — сообщается на официальном сайте Г. Москаля.

Также отмечается, что несколькими неделями ранее Закарпатскую таможню в режиме секретности проверяли сотрудники Национального антикоррупционного бюро Украины (НАБУ). "Проверка закончена, однако никаких задержаний, арестов или каких-либо претензий в сторону таможни со стороны НАБУ пока нет", — подчеркивается в сообщении.

В этой связи Г. Москаль посоветовал тем, "кто постоянно заявляет о коррупционности или продажности Закарпатской таможни", направить все имеющиеся факты в СБУ и НАБУ, "а не засорять СМИ пустыми заявлениями".

Прокуратурой Сумской области разоблачена преступная деятельность работников таможни

17.03.2016 г. прокуратура Сумской области главному и старшему инспекторам таможенного поста Сумской таможни ГФСУ сообщила о подозрении в умышленном использовании своего служебного положения вопреки интересам службы и в интересах третьих лиц. Указанным служащим инкриминируется совершение уголовных преступлений, предусмотренных ч. 2 ст. 364 (злоупотребление властью или служебным положением) и ч. 2 ст. 361 (несанкционированное вмешательство в работу электронно-вычислительных машин, автоматизированных систем, компьютерных сетей или сетей электросвязи) УК Украины.

Установлено, что указанные работники таможни организовали схему незаконного оформления товаров, ввозимых на территорию Украины. Подозреваемые, которые обязаны были провести таможенный досмотр грузовых транспортных средств, действуя в интересах юридических лиц, умышленно не обнаружили имеющиеся несоответствия между декларируемыми данными в товарно-сопроводительных таможенных документах на четыре автомобиля и реальной их комплектацией и внесли недостоверные сведения в автоматизированную систему таможенного оформления товаров.

В частности, с целью уклонения от уплаты налогов юридические лица, заранее договорившись с подозреваемыми о сокрытии преступления, фактически ввезли на территорию Украины четыре грузовых автомобиля марки DAF, оформив в документах их как "тракторы колесные для полуприцепов, кото-



рые использовались". Вследствие преступных действий работников таможни государственным интересам Украины причинен материальный ущерб в размере более 1, 7 млн грн., сообщает *RiporZT.*

ГФСУ проводит обыски в офисе Торгово-промышленной палаты по делу об уклонении от налогов

Следователями следственного управления финансовых расследований расследуется уголовное производство в отношении должностных лиц Торгово-промышленной палаты (ТПП) по факту уклонения от уплаты налогов на общую сумму 30 млн грн., сообщается на сайте ГУ ГФСУ в г. Киеве. "Неоднократные запросы следователя о предоставлении документов финансово-хозяйственной деятельности должностными лицами Торгово-промышленной палаты были проигнорированы. Постановление следственного судьи о предоставлении первичных документов также было оставлено без исполнения, соответствующие документы предприятием не предоставлены", — подчеркивается в сообщении.

Также отмечается, что "поскольку предприятием игнорируются законные требования следователя по предоставлению документов с целью установления объективной истины... работниками фискальной службы проводится обыск по адресу нахождения офисного помещения ТПП".

Таможенники "Восточного терминала" оказались взяточниками

Сотрудники СБУ и военной прокуратуры в результате совместной операции разоблачили преступную схему, которая была организована работниками инспекции по вопросам защиты прав потребителей Киевской области по сговору с таможенниками "Восточного терминала".

В пресс-службе СБУ сообщают, что чиновники таможенного поста регулярно вымогали деньги у бизнесменов за выдачу документов, необходимых для осуществления ВЭД.

Руководителей инспекции и их сообщника задержали во время получения взятки размером 25 тыс. грн. По данному факту начато уголовное производство. Продолжается следствие для выяснения личностей всех участников преступной схемы, сообщает *novostiua.net.*

Таможенный терминал для фур снова заработает у многоэтажек в центре Чернигова

Председатель Черниговский горадминистрации В. Атрошенко обратился к начальнику Черниговской таможни с просьбой срочно инициировать временное восстановление работы зоны прибытия таможенных грузов "Чернигов грузовой" по адресу ул. Жабинского, 2-в на то время, пока не будет открыт новый таможенный терминал в более отдаленном районе Чернигова. Об этом чиновник написал на своей странице в *Facebook*, сообщает *pik.cn.ua*.

Справка. *Таможенный пост "Чернигов-грузовой" использовал участок ООО "Терминал-центр" по ул. Жабинского, 2-В на условиях аренды в непосредственной близости от жилых домов. В любое время суток "Терминал-центр" принимал большое количество грузовых автомобилей, что создавало неблагоприятные условия для жизни людей, живущих по соседству. В этой связи горсовет принял решение не продлевать договор аренды с ООО "Терминал-центр", который был заключен до 28.02.2015 г. Это вызвало возмущение черниговских предпринимателей, которые теперь вынуждены проходить процедуру на терминале в Козельце.*

Как долго продлится работа терминала в центре города, пока неизвестно. Сам В. Атрошенко заявляет, что, как и раньше, выступает за перенос терминала и просит таможню "объявить открытый конкурс на инвестирование в обустройство нового таможенного терминала в соответствии со всеми требованиями для такого сервиса".

Готовится реконструкция польской части ПП Берестовица—Бобровники

В 2016 г. Польша планирует начать реконструкцию своей части пункта пропуска Берестовица—Бобровники на белорусско-польской границе (с белорусской стороны работы по реконструкции уже завершены). Беларусью на 2017 г. запланировано строительство нового автомобильного моста на подходе к пункту пропуска с белорусской стороны, сообщает *БЕЛТА*.

Deloitte предложила Азербайджану применить новый таможенный режим

Международная аудиторская компания Deloitte предложила Азербайджану рассмотреть возможность создания свободных таможенных зон и применения таможенных режимов переработки продукции. Об этом 14.03.2016 г. сообщил старший налоговый менеджер компании Э. Гараев, выступая на конференции, посвященной развитию и будущим перспективам в таможенной системе, организованной Американской торговой палатой в Азербайджане (AMCHAM).

Как отметил Э. Гараев, пошлины и налоги, взимаемые с импортируемой продукции, ставят определенные преграды перед деятельностью импортеров. Поэтому новый режим может стать одним из компромиссных решений, сообщает *Trend.*

Справка. *Переработка продукции на таможенной территории — это режим, при котором импортируемая продукция используется на данной территории для переработки, с полным освобождением от уплаты таможенных пошлин при условии вывоза продуктов переработки с таможенной территории в определенный срок.*

В Казахстане сократилось время таможенной очистки товаров

Об этом 14.03.2016 г. сообщил директор департамента развития и модернизации Комитета государственных доходов Минфина Е. Биржанов. По его словам, на таможенную очистку товаров теперь уходит 3 часа, а не около 7 часов, как было раньше. Время прохождения таможенных операций в пунктах пропуска уменьшено с 74 до 65 минут.

Примечание. *С 1.01.2016 г. в Казахстане изменились штрафные санкции за нарушение сроков завершения таможенных процедур (были внесены поправки в Кодекс об административных правонарушениях). В соответсвии с принятыми поправками, незавершение в установленные сроки таможенной процедуры, в отношении которой установлено требование о ее завершении, а равно невывоз с таможенной территории Таможенного союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки влекут наложение штрафа на физлиц в размере 31,815 тыс. теньге ($1=346 теньге по курсу Нацбанка страны), на субъектов малого предпринимательства — в размере 42,420 тыс. теньге, на субъектов среднего предпринимательства — в размере 63,630 тыс. теньге, на субъектов крупного предпринимательства — в размере 106,050 тыс. теньге, с конфискацией товаров и транспортных средств, являющихся непосредственными предметами совершения административного правонарушения (ранее по этой части предусматривалась конфискация только ТС), сообщает* regnum.ru.

ЕЭК продолжает работу по созданию единой системы идентификации участников внешнеэкономической деятельности в ЕАЭС

15.03.2016 г. члены Коллегии Евразийской экономической комиссии утвердили состав Рабочей группы по созданию единой системы идентификации участников внешнеэкономической деятельности (ЕСИТС) на таможенной территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Создание ЕСИТС на таможенной территории ЕАЭС позволит:

— обеспечить уникальную идентификацию заинтересованных лиц (в т.ч. из государств, не входящих в Союз) не только в рамках одной страны, но и в рамках ЕАЭС в целом;

— оптимизировать алгоритмы и повысить эффективность системы управления рисками за счет создания возможности анализа всей цепочки поставки;

— упростить формы документов, используемых в таможенных целях, структуры и форматы их электронных копий, а также повысить достоверность содержащихся в них сведений;

— уменьшить объемы данных, необходимых для сбора, хранения и обработки в электронном виде документов, используемых в таможенных целях;

— существенно упростить электронное взаимодействие между таможенными и иными службами стран Союза.

Созданная Рабочая группа конкретизирует цели, для достижения которых создается ЕСИТС, и задачи по ее созданию. Будет проведена оценка влияния ЕСИТС на осуществление внешнеэкономической деятельности в Союзе и оценка расходов бюджетных средств, необходимых для реализации ЕСИТС.

Идентификация участников внешнеэкономической деятельности планируется на основе использования уникального идентификационного таможенного номера (УИТН). Для резидентов стран Союза УИТН предлагается присваивать автоматически на основании номеров, присвоенных в национальных системах регистрации, сообщает пресс-служба ЕЭК.

Таможенное администрирование экспресс-грузов планируется усовершенствовать в ЕАЭС

В Евразийском экономическом союзе планируется усовершенствовать таможенное администрирование экспресс-грузов, сообщили в пресс-службе Евразийской экономической комиссии.

На площадке ЕЭК состоялось совещание экспертов уполномоченных органов и представителей бизнес-сообществ стран ЕАЭС по вопросам совершенствования порядка совершения таможенных операций в отношении экспресс-грузов. Были рассмотрены два блока предложений по совершенствованию порядка совершения таможенных операций в отношении экспресс-грузов. Первый блок предложений носит среднесрочный характер и предполагает комплексное урегулирование данного вопроса на уровне разрабатываемого Таможенного кодекса ЕАЭС. Это перспективная модель, подразумевающая создание института уполномоченного экспресс-оператора (экспресс-перевозчика) по аналогии с действующим институтом уполномоченного экономического оператора. Второй блок — поправки в действующую правовую базу ЕАЭС. Этот путь обеспечит развитие института экспресс-грузов и повысит эффективность таможенного администрирования данной категории товаров в краткосрочной перспективе.

В частности, второй блок включает в себя оптимизацию формы реестра экспресс-грузов, предусматривает ее электронную копию, вводит четкие правила его применения и заполнения, сообщает *БЕЛТА*.

Эстония оградит свою границу с РФ высоким забором

Правительство Эстонии планирует уже в феврале 2018 г. (к 100-летнему юбилею республики) закончить строительство забора на границе с Россией. Такое заявление сделал министр внутренних дел Эстонии Х. Певкур после заседания правительства, на котором был одобрен проект обустройства границы.

"По нашим данным, на сегодняшний день, при длине сухопутной границы с Россией в 138 км, мы нуждаемся в заборе высотой 2,5 м и общей длиной приблизительно в 90 км. На остальных участках нашими естественными помощниками станут реки и болота, где нет никакого практического смысла и необходимости строить забор", — добавил Х. Певкур.

На пограничной полосе появится также патрульная тропа шириной не менее 2 м и контрольная линия шириной до 10 м, будут установлены преграды для животных, шлагбаумы, пограничные столбы, предупреждающие знаки и освещение.

Стоимость границы в 2016—2019 гг. обойдется в EUR71 млн, сообщает *Интерфакс*.





АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:



Ассоциированный член



Учредитель



Наблюдатель



Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua
atfl.org.ua

Цены на светлые нефтепродукты на 18.03.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	20300	21400	16700
Максимальная	н/п	21000	21400	17300
Средняя	н/п	20600	21400	17014

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	14,00	15,00	16,00	14,10
Максимальная	14,00	17,10	18,50	15,00
Средняя	14,00	16,17	16,90	14,48

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	14,80	16,50	17,48	14,48
Максимальная	20,40	20,29	21,29	19,49
Средняя	16,68	18,39	19,10	16,21

Изменение средней цены за период 11—18.03.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+3,00	+0,47	+4,17
Мелкий опт	-2,98	+0,75	+0,48	+2,48
Розница	+0,54	+0,22	+0,16	+1,06

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 22.03.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	23,64	20,31 ↑	19,39 ↑	18,42 ↑	16,45 ↑	19,99 ↑	8,24 ↓
Луцк	23,64	20,45 ↑	19,24 ↑	18,57 ↑	16,39 ↑	19,99 ↑	8,33 ↓
Днепропетровск	24,42	20,40 ↑	19,59 ↑	18,88 ↑	16,62 ↑	19,26 ↓	8,29 ↓
Донецк	27,49	20,62 ↑	19,78 ↑	18,95 ↑	16,44 ↑	18,51 ↑	8,38 ↓
Житомир	23,03	20,36 ↑	19,20 ↑	18,46 ↑	16,46 ↑	19,59 ↑	8,26 ↓
Ужгород	23,64	20,55 ↑	19,39 ↑	18,63 ↑	16,50 ↑	19,99 ↑	8,16 ↓
Запорожье	24,16	19,95 ↑	19,21 ↑	18,47 ↑	16,35 ↑	18,30 ↓	8,23 ↓
Ивано-Франковск	27,49	20,28 ↑	19,53 ↑	18,65 ↑	16,57 ↑	19,99 ↑	8,33 ↓
Киев	24,38	20,45 ↑	19,51 ↑	18,72 ↑	16,65 ↑	19,57 ↑	8,25 ↓
Кировоград	23,64	20,18 ↑	19,36 ↑	18,63 ↑	16,51 ↑	19,99 ↑	8,26 ↓
АР Крым (рубли)	— ↑	40,08 ↑	39,40 ↑	37,39 ↑	35,31 ↑	— ↑	22,19 ↑
Луганск	27,49	20,44 ↑	19,62 ↑	18,95 ↑	16,68 ↑	19,16 ↓	8,37 ↓
Львов	23,64	20,84 ↑	19,61 ↑	18,71 ↑	16,62 ↑	19,99 ↑	8,29 ↓
Николаев	26,34	20,51 ↑	19,50 ↑	18,77 ↑	16,53 ↑	19,99 ↑	8,33 ↓
Одесса	22,96	20,33 ↑	19,23 ↑	18,53 ↑	16,44 ↑	19,99 ↑	8,37 ↓
Полтава	27,49	20,83 ↑	19,48 ↑	18,68 ↑	16,49 ↑	19,99 ↑	8,32 ↓
Ривне	23,64	20,08 ↑	19,15 ↑	18,52 ↑	16,37 ↑	19,99 ↑	8,25 ↓
Сумы	23,64	20,58 ↑	19,19 ↑	18,34 ↑	16,33 ↑	19,99 ↑	8,33 ↓
Тернополь	27,49	21,18 ↑	19,61 ↑	18,91 ↑	16,83 ↑	19,99 ↑	8,33 ↓
Харьков	23,64	20,65 ↑	19,39 ↑	18,59 ↑	16,53 ↑	19,99 ↑	8,31 ↓
Херсон	26,49 ↑	20,50 ↑	19,39 ↑	18,69 ↑	16,45 ↑	19,99 ↑	8,33 ↓
Хмельницкий	27,49	20,24 ↑	19,42 ↑	18,76 ↑	16,61 ↑	19,99 ↑	8,36 ↓
Черкассы	23,64	20,57 ↑	19,30 ↑	18,63 ↑	16,54 ↑	19,99 ↑	8,26 ↓
Чернигов	24,64	20,10 ↑	18,95 ↑	18,32 ↑	16,13 ↑	19,59 ↑	8,27 ↓
Черновцы	27,49	20,78 ↑	19,25 ↑	18,58 ↑	16,46 ↑	19,99 ↑	8,32 ↓

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 22.03.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	154,00	—	153,00
Андорра	EUR	0,961	1,025	0,777
Австрия	EUR	—	—	13,530
Беларусь	EUR	410,00	430,00	380,00
Бельгия	EUR	1,057	1,202	0,983
Босния и Герцеговина	BAM	0,518	—	0,536
Болгария	BGN	1,277	1,334	1,135
Хорватия	HRK	1,71	—	1,61
Чехия	CZK	3,97	—	3,29
Дания	DKK	1,80	1,99	1,73
Эстония	EUR	675	711	395
Финляндия	EUR	8,68	—	7,83
Франция	EUR	26,23	—	24,82
Грузия	GEL	9,79	—	8,11
Германия	EUR	1,023	1,073	1,023
Греция	EUR	1,312	1,383	1,136
Венгрия	HUF	1,289	1,347	1,098
Ирландия	EUR	1,59	1,69	1,39
Италия	EUR	1,188	—	1,011
Япония	JPY	1,323	1,492	0,994
Казахстан	KZT	317,00	—	300,00
Косово	EUR	1,239	—	1,099
Латвия	EUR	1,426	—	1,251
Литва	LTL	112,10	123,00	97,10
Люксембург	EUR	135,00	148,00	99,00
Македония	MKD	0,90	—	0,88
Мексика	MXN	0,994	1,049	0,894
Молдова	MDL	1,030	1,075	0,907
Черногория	EUR	1,038	1,095	0,887
Нидерланды	EUR	58,00	60,00	43,50
Норвегия	NOK	13,95	—	13,77
Польша	PLN	15,77	16,37	13,07
Португалия	EUR	1,000	1,040	0,860
Румыния	RON	1,513	1,589	1,185
РФ	RUB	14,58	—	13,13
Сербия	RSD	3,09	3,46	2,13
Словакия	EUR	4,05	4,39	3,89
Словения	EUR	1,414	1,540	1,174
Испания	EUR	4,50	4,68	4,29
Швеция	SEK	37,34	—	35,50
Швейцария	CHF	125,20	—	126,90
Турция	TRY	1,133	—	0,971
Украина	UAH	1,157	1,205	1,038
Великобритания	GBP	1,110	1,243	0,987
США	USD	12,62	13,22	12,18

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 4.03.2016 г.

	Удельный вес в цене	Цент/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	107,7	45,2	356,8	123,7	4,9%	5,0%	-40,0%
Азия и Океания	22%	107,0	44,9	255,0	128,4	3,6%	10,7%	-39,5%
Европа и СНГ	28%	107,6	45,2	356,0	121,7	3,1%	5,5%	-40,4%
Ближний Восток и Африка	7%	102,9	43,2	341,0	129,1	3,4%	9,3%	-39,9%
Северная Америка	39%	108,7	45,6	360,5	121,3	7,1%	1,7%	-40,0%
Латинская и Центральная Америка	4%	112,3	47,2	363,3	130,7	7,2%	-0,3%	-39,9%

По данным IATA



Цены на бункерное топливо по состоянию на 22.03.2016 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	225,0	0,0	414,0	0,0
Фуджейра	172,5	+2,5	195,0	-5,0	420,0	0,0
Лас Пальмас	187,5	-3,0	204,0	-7,0	389,0	-4,5
Азия и Океания						
Буссан	200,0	-3,0	216,5	-1,5	350,0	0,0
Каошинг	212,0	-2,0	216,0	-2,0	475,0	0,0
Сингапур	184,0	+3,0	192,0	+1,5	353,0	-2,0
Южная Америка						
Маракайбо	175,0	0,0	218,0	0,0	403,0	0,0
Рио-де-Жанейро	186,5	0,0	210,0	0,0	609,5	+5,0
Сантус	181,5	0,0	203,0	0,0	622,5	+5,0
Северная Америка						
Хьюстон	156,0	-6,0	189,0	-10,0	365,0	-7,5
Новый Орлеан	169,5	0,0	219,5	+2,5	367,5	0,0
Европа						
Антверпен	161,0	-5,0	187,5	-4,0	352,5	-6,0
Стамбул	187,5	-5,0	206,5	-4,5	400,0	0,0
Пирей	180,0	-1,0	201,0	-1,0	382,0	0,0
Роттердам	162,5	-3,5	187,5	-4,0	352,5	-6,0

По данным Bunkerindex.com





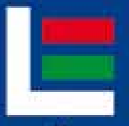


БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ



ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

10° МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС



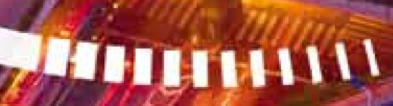
ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

5° МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА



ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

2° МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА



4 - 6.10.2016

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2
Минск, Республика Беларусь


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ


ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86
E-mail: transport@tc.by   http://tc.by